

Frigidaire

WORLD CLASS

مصنایح میکرووینف

مکرووینف کے ساتھ ساتھ

الذي يتكلم في احوال طينينة رسميه دجرت

الرياح العنيفة تحبط ترتيبات الدولتين العظميين

القمة تركّز على تحسين مستوى الأمن الأوروبي

جورباتشوف "لبوش" .. مازحاً : قمة سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي

العمل الأول في السفينة (تصديق جوركي) بعد أن كان ملقاً عليها اسماً على متن الطراد السوفييتي (سلاف) الراسي في وسط الخليج.

ومنذ انقضاء مراسم الاستقبال التي كان مقرراً تنقلها على ظهر السفينة (سلاف) وبداية الترتيبات لمباشرة جلسة العمل الأولى التي استمرت حوالي ثلاث ساعات.

كانت السفينة (سلاف) التي تحمل اسم القائد السوفييتي جورج جوركي (سلاف) في طريقها إلى الخليج العربي في إطار عملية عسكرية سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي في البحر الأبيض المتوسط.

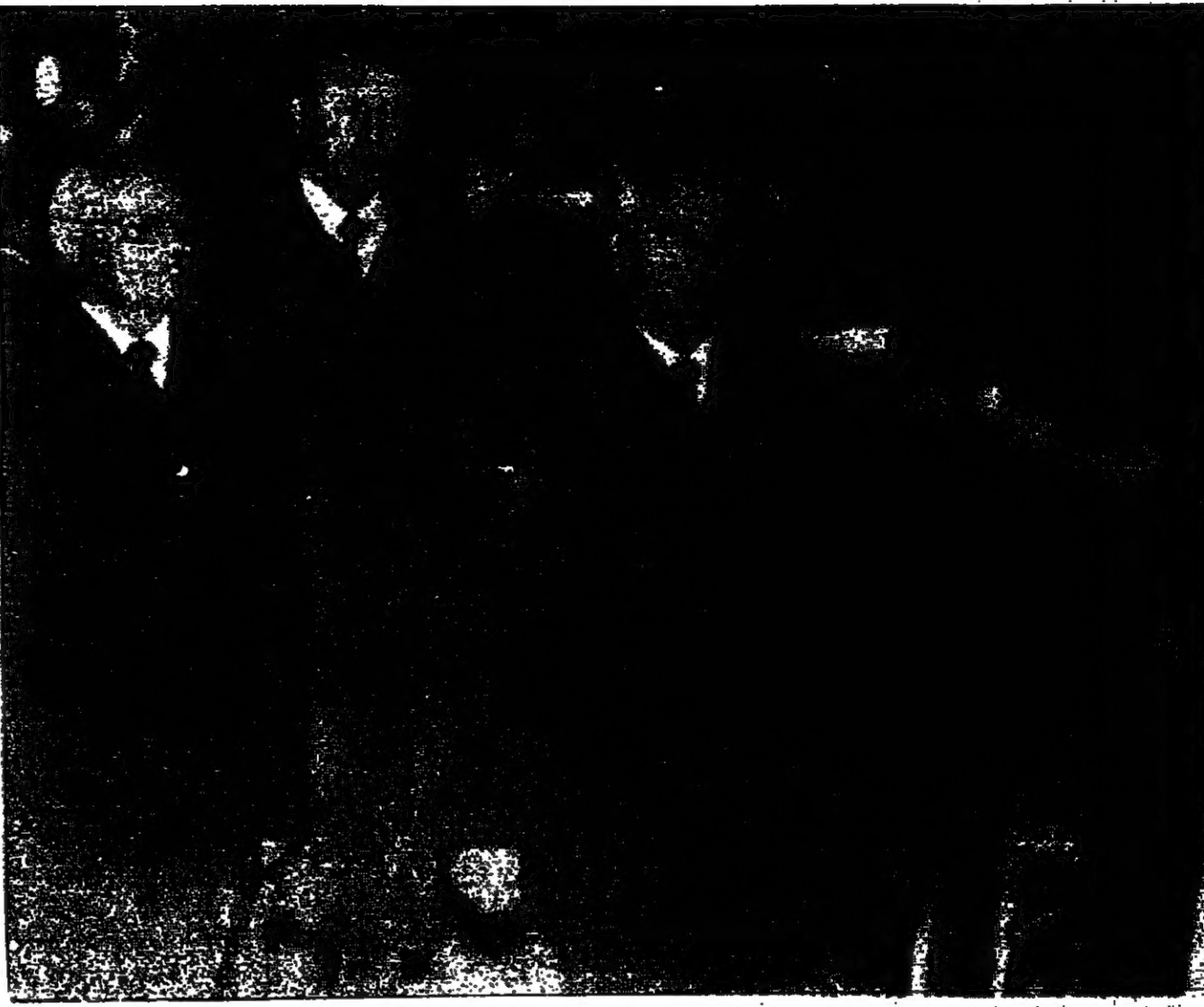
وكانت السفينة قد خرجت من ميناء موسكو في ٢٠ من الشهر الماضي، وتوقفت في ميناء صلالة في سلطنة عمان، ثم انطلقت في ٢٤ من الشهر الجاري، وهي تحمل على ظهرها الرئيس بوش والطراد (سلاف) الذي يحمل اسم القائد السوفييتي جورج جوركي (سلاف) في طريقها إلى الخليج العربي في إطار عملية عسكرية سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي في البحر الأبيض المتوسط.

وعلى الأثر من توجيه جوش وجورباتشوف إلى داخل السفينة لبدء محادثتهما.

وكان الرئيس جورج بوش قد غادر ميناء صلالة في ٢٤ من الشهر الجاري، وهو في طريقه إلى الخليج العربي في إطار عملية عسكرية سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي في البحر الأبيض المتوسط.

وكانت السفينة (سلاف) التي تحمل اسم القائد السوفييتي جورج جوركي (سلاف) في طريقها إلى الخليج العربي في إطار عملية عسكرية سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي في البحر الأبيض المتوسط.

وكان الرئيس جورج بوش قد غادر ميناء صلالة في ٢٤ من الشهر الجاري، وهو في طريقه إلى الخليج العربي في إطار عملية عسكرية سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي في البحر الأبيض المتوسط.



الزعيم السوفييتي لدى وصوله إلى مالطا



تحت المطر.. بوش يتلقى التحية في فلينتا

رؤية السياسة الشرق الأوسط الأولوية الثانوية

فيما يحظى لقاء زعميي قطبي العالم جورج بوش وميخائيل جورباتشوف في قمة «مالطا» بأهتمام عالمي، فإنها لا تملك إلا أن تكون حدثاً هاماً في الشرق الأوسط، خاصة في ضوء الأوضاع السياسية المتغيرة في المنطقة، والتي قد تؤدي إلى تغييرات جذرية في التوازنات الإقليمية.

وإذا كانت القمة سوفيتية-أمريكية، فإنها ستكون حدثاً هاماً في الشرق الأوسط، خاصة في ضوء الأوضاع السياسية المتغيرة في المنطقة، والتي قد تؤدي إلى تغييرات جذرية في التوازنات الإقليمية.

وإذا كانت القمة سوفيتية-أمريكية، فإنها ستكون حدثاً هاماً في الشرق الأوسط، خاصة في ضوء الأوضاع السياسية المتغيرة في المنطقة، والتي قد تؤدي إلى تغييرات جذرية في التوازنات الإقليمية.

مسؤول سوفييتي: الوحدة الألمانية غير مطروحة في القمة الأوروبية القادمة

واضاف قوله اذا شغلنا انفسنا بهذه المسألة التي يجب اعتبارها مشكلة خاصة بالمستقبل البعيد فأننا اعتقد ان ذلك سيعيق دوراً في رغبة الاستقرار في ظل الوضع الحالي.

وكان الزعيم السوفييتي ميخائيل جورباتشوف قد قال في روما يوم الخميس ان مؤتمر القمة الأوروبية المقرر عقده عام ١٩٩٢ يجب تقديم موعدته إلى عام ١٩٩٠ استجابة للتغيرات المتلاحقة التي تحدث في أوروبا.

جورباتشوف : القمة تبحث السلام على متن سفينة حربية

فلينتا - أكد الزعيم السوفييتي جورباتشوف ان التطورات الأخيرة في العالم قد دعت إلى المزيد من الفاعلية في العلاقات السوفيتية-الأمريكية.

وقال جورباتشوف في تصريحاته ان مؤتمر القمة الأوروبية المقرر عقده عام ١٩٩٢ يجب تقديم موعدته إلى عام ١٩٩٠ استجابة للتغيرات المتلاحقة التي تحدث في أوروبا.

الاحداث الاخيرة التي شهدتها أوروبا الشرقية تعزز مطالبة الزعيم السوفييتي ميخائيل جورباتشوف في روما يوم الخميس ان مؤتمر القمة الأوروبية المقرر عقده عام ١٩٩٢ يجب تقديم موعدته إلى عام ١٩٩٠ استجابة للتغيرات المتلاحقة التي تحدث في أوروبا.

استعانة واستخدام الأسلحة الكيميائية. وأضاف المسؤول السوفييتي في حديثه لصحيفة ليبيجار الفرنسية ان لقاء القمة الأمريكية السوفييتية يشكل فرصة لمعالجة كافة القضايا الدولية الراهنة في العالم ووضع أسس دبلوماسية مشتركة بين البلدين لتحل أي مخاطر يمكن أن تنتج عن أية أزمات دولية في عالم اليوم.

جورباتشوف وإيسا يصادان في القمة كيم جوركي

وتوجه الزعيم السوفييتي إلى مقر الحكومة المالطية للاجتماع برئيس الوزراء الذي فينشر ادعى ان لقاء جورباتشوف وزوجته بعد ذلك في مالطا كان في وقت مبكر من الساعة ١٦.

هدية بوش لجورباتشوف طوابع بريدية

واشنطن - أعلنت إدارة البريد الأمريكية ان الرئيس الأمريكي جورج بوش سيقدم طوابع بريدية الى نظيره السوفييتي ميخائيل جورباتشوف في نهاية اجتماعهما في مالطا.

جورباتشوف اليوم يحظى طوابع صادرة في الولايات المتحدة والاتحاد السوفييتي عرضت في ٢٤ نوفمبر الماضي في واشنطن أثناء المعرض الدولي للطوابع ١٩٨٩ وسيجري حفل تقديم هذه الهدية على متن الطراد الأمريكي بيلكاتب.

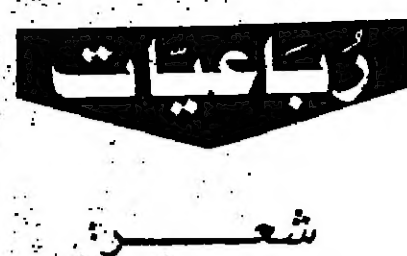
واشنطن - أعلنت إدارة البريد الأمريكية ان الرئيس الأمريكي جورج بوش سيقدم طوابع بريدية الى نظيره السوفييتي ميخائيل جورباتشوف في نهاية اجتماعهما في مالطا.

وكان الرئيس جورج بوش قد غادر ميناء صلالة في ٢٤ من الشهر الجاري، وهو في طريقه إلى الخليج العربي في إطار عملية عسكرية سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي في البحر الأبيض المتوسط.



وكان الرئيس جورج بوش قد غادر ميناء صلالة في ٢٤ من الشهر الجاري، وهو في طريقه إلى الخليج العربي في إطار عملية عسكرية سوفيتية سرية لتدمير الأسطول السادس الأمريكي في البحر الأبيض المتوسط.

استشارات
المستقلة والمالية عن الساعة الإضافية



مكتبة من الأصول

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

قسم الملاحق

تحرير: عكاشة محمد طه

الإخراج والتصميم: محمود حجاج - طارق السليوك

بسم الله الرحمن الرحيم المدنية

AL-MADINA daily JEDDAH P.O.BOX 807 No: 8241 SUNDAY, DECEMBER 3, 1989



عن الزميلة عالم السيارات

عالم السيارات

السائق السعودي المالكى:

«تاريخ السيارات»

صاحب المالكى يشارك فى رالى الامارات

سيارات أصبحت مكاتب متنقلة لرجال الاعمال

مالك ٣٩
سيارة يعطيك
نصائح
عن شرائك
سيارتك

تحت التوجيه
الحرم
على قبة
قبة التوجيه
قبة التوجيه

تركيز الانتباه
اساس هام
لتفادى
الحوادث



صاحبها يعطيك نصائح

عالم السيارات

عالم السيارات هو عالم متغير يشهد تطوراً هائلاً في كل عام. من حيث التصميم، التكنولوجيا، الأداء، والراحة. هذا التطور يجعل من السيارات أدوات لا غنى عنها في حياتنا الحديثة. من السيارات الصغيرة المدمجة إلى السيارات الفاخرة، كل فئة لها خصائصها المميزة. من المهم أن يفهم السائق هذه الخصائص ليتمكن من الاستفادة القصوى من سيارته. كما أن السلامة أصبحت أولوية قصوى في صناعة السيارات، مما أدى إلى تطوير تقنيات جديدة لحماية الركاب. في النهاية، السيارة ليست مجرد وسيلة نقل، بل هي رفيقك في كل رحلة.

عالم السيارات في العالم هو في الواقع أكثر من مجرد وسائل نقل. إنها تعكس الثقافة، التكنولوجيا، والقيم الاجتماعية. من السيارات الكهربائية التي تهدف إلى حماية البيئة، إلى السيارات ذاتية القيادة التي تمثل مستقبل النقل. كل هذه التطورات تجعل من عالم السيارات مجالاً مثيراً ومتغيراً باستمرار. السائق الناجح هو من يتابع هذه التطورات ويكيف نفسه معها. في النهاية، السيارة هي استثمار، ويجب التعامل معها كمثلها.

عالم السيارات هو عالم مليء بالتحديات والفرص. من اختيار السيارة المناسبة لاحتياجاتك، إلى الصيانة الدورية التي تضمن عمرها الطويل. كل خطوة مهمة في رحلة السائق. لا تنس أن السيارة هي أداة، والأداة الجيدة هي التي تساعدك على تحقيق أهدافك بأمان وراحة. كن مسؤولاً عن سيارتك، وكن سائقاً مسؤولاً.

عالم السيارات هو عالم مليء بالتحديات والفرص. من اختيار السيارة المناسبة لاحتياجاتك، إلى الصيانة الدورية التي تضمن عمرها الطويل. كل خطوة مهمة في رحلة السائق. لا تنس أن السيارة هي أداة، والأداة الجيدة هي التي تساعدك على تحقيق أهدافك بأمان وراحة. كن مسؤولاً عن سيارتك، وكن سائقاً مسؤولاً.

حسن حسون
الملاحق الاعلانية

المتسابق محمد المالكى من السعودية يقول :

هان الوقت ان نطلب من امير الشباب افتتاح ناد للسيارات

يكتنا ان نظم بطولة في الاليات في الملكة



قال ان المسؤولين في الدولة وخاصة في قطاع الرياضة والتشباب وعلى رأسهم صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن فهد بن عبد العزيز لا يخلون على شباب الملكة بشيء ولقد كان الوقت ان نتقدم لسموه الكريم بإنشاء ناد للسيارات وكذلك تنظيم سباق للاليات ونحن على ثقة بدعم سموه وأضاف انه بعد ان حققت بطولة الشرق الأوسط وكذلك ما تمكنت من الحصول عليه من خبرة يشجئني على ذلك .

دبي - عبدالله القنبر : حقق المتسابق السعودي محمد المالكى المركز العاشر في سباق رالى الامارات الدولى الذى نظم في يومي الخميس والجمعة الماضيين وذلك بسبب العطل الفني الذى تعرضت له سيارته وقال لم اكن اتوقع الحصول على هذا المركز لأننى واجهت صعوبات عديدة بسبب هذا العطل واحمد الله على الحصول على هذا المركز وحول سؤال عما اذا كان يمكن إقامة ناد للسيارات وتنظيم راليات بالملكة

نظم تصنيف المرحلة الاولى من بطولة الشرق الأوسط للسيارات



الامارات - عبدالله القنبر : تستضيف دولة قطر المرحلة الاولى من بطولة الشرق الأوسط للسيارات وذلك في الفترة من ١٥ - ١٦ فبراير القادم التى تصادف احتفالات دولة قطر بيوم جلوس امير دولة قطر . ذكر ذلك - للمدينة الرياضية - الاستاذ توفيق الموسوى أمين عام سنادى قطر لرياضة السيارات وأضاف ان نادى قطر سينظم المرحلة الاولى لبطولة الشرق الأوسط . وأشار انه سيتم توجيه دعوة للسيد اريويان بطل العالم السابق وبطل باريس - دكار وهو من فنلندا وسيكون ضيف شرف البطولة . ومن المتوقع ان يشارك في هذه البطولة ٢٥ متسابقا من انحاء العالم .

وقد بلغ عدد المشاركين فى رالى الاردن ٥ سيارات وراى الامارات الدولى المقام حاليا فى دبي ٧ سيارات .

وتجدر الإشارة الى ان عدد الاعضاء نادى قطر لرياضة السيارات يبلغ ٦٠ عضوا .

وأوضح ان نادى قطر يلقي الدعم من الدولة ومن ابنائه الشيخ ناصر بن خالد ونجلته نواف بن ناصر رئيس النادي .

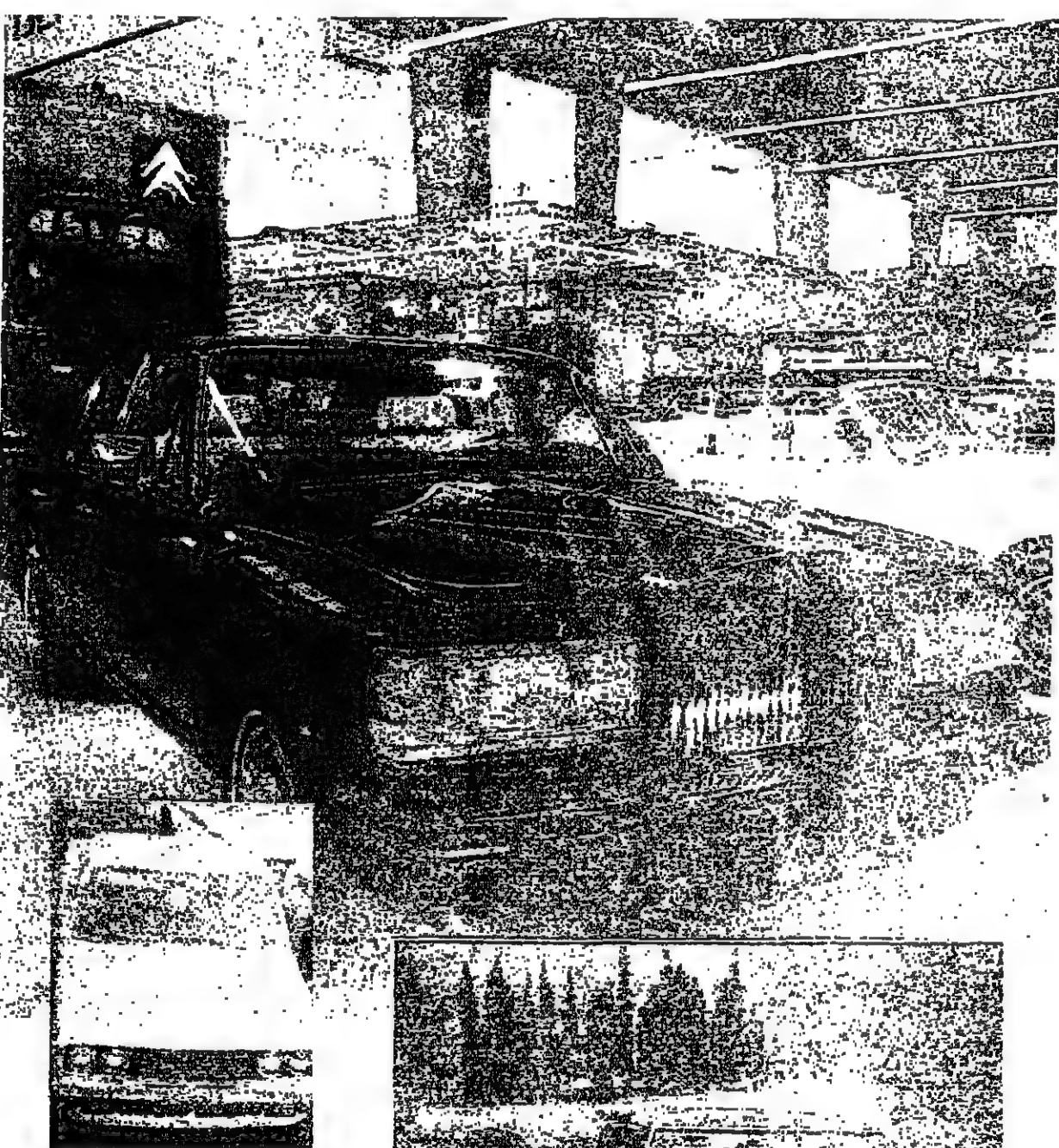
لحماية طفلك يتوجب عليك استخدام مقاعد وأجهزة السلامة

اي أدوات حادة او ثقيلة تكون مقذوفات قاتلة فى حالة الصدمة

هناك انواع كثيرة من مقاعد الامان فاختر النوع الملائم لوزن وطول طفلك



كما ان حزام السلامة ضرورى لحماية سائق وركاب السيارة فان مقاعد وأجهزة الأطفال ضرورية أيضا لحماية الأطفال حيث توفر هذه المقاعد الامان للأطفال خلال ركوبهم في السيارة . وباستخدام مقاعد وأجهزة السلامة يمكن تخفيض الحوادث التى يموت فيها الأطفال او يصبحون مقعدين وهناك انواع عديدة لمقاعد السيارات ومن الضرورى التأكد من المقعد الذى تحصل عليه سهل الاستعمال كما يجب ان يكون فى الامكان تركيبه فى أكثر من سيارة بسهولة . وتأتى راحة الطفل فى المرتبة الثانية من الأهمية بعد السلامة فالمقعد الذى يمكن مده ورفعته يناسب الطفل فى نموه وجلسه كما ان المقعد الكبير الذى يركب فى السيارة يوفر للطفل قسطا أكبر من الراحة خاصة فى الرحلات الطويلة . وينبغى فى هذا الأساس توفير أكبر قدر من الحماية للأطفال وطبعاً يعتمد ذلك على وزن وطول الطفل وهناك خمسة انواع أساسية من مقاعد الأطفال المجهزة بأجهزة السلامة للاستعمال فى السيارات وينبغى ان تستعمل النوع الذى يناسب حجم طفلك . فهناك مقاعد للأطفال من سن الولادة الى وزن ٨ - ٩ كيلو غرامات وهذه المقاعد مخصصة لترتيب المقعد بواسطة حزام السلامة باتجاه الخلف وهى مجهزة بأجهزة أمان تربط حول الطفل لتثبت فى المقعد وهناك مقاعد السلامة القابلة للتعديل وهى للأطفال من سن الولادة وحتى وزن ١٨ كيلو غراما ويجوز استعمال مثل هذه المقاعد باتجاه الخلف وهى مجهزة لاستخدام الطفل حتى يبلغ الشهر التاسع حيث يصبح وزنه فى المتوسط ما بين ٩ و ١٢ كيلو غرامات ويستطيع الجلوس لوحده . أما مقاعد الأطفال وزن ٢٧ - ٣٠ كيلو غراما فهى مخصصة للأطفال كبار الحجم أو الأكبر سناً ومزودة بمجهزة بحيث تسمح بتوزيع قوة الصدمة على جزء أكبر من الجسم بالنسبة للطفل وهناك المقاعد المرتفعة عن مقعد السيارة الشائعة الاستعمال وتحتاج أغلبيتها الى حزام تثبيت يضمن نقاط ربط ويحزام لتثبيت المقعد فى مكانه . ولا يكفى وجود مقعد السلامة ولكن من الضرورى استعماله بالطريقة الصحيحة إذ ان تثبيت أحزمة الربط بالنسبة لهذه المقاعد بصورة خاطئة يفقد المقعد الغرض الذى اعد من أجله . ويجب الحرص على استعمال المقعد

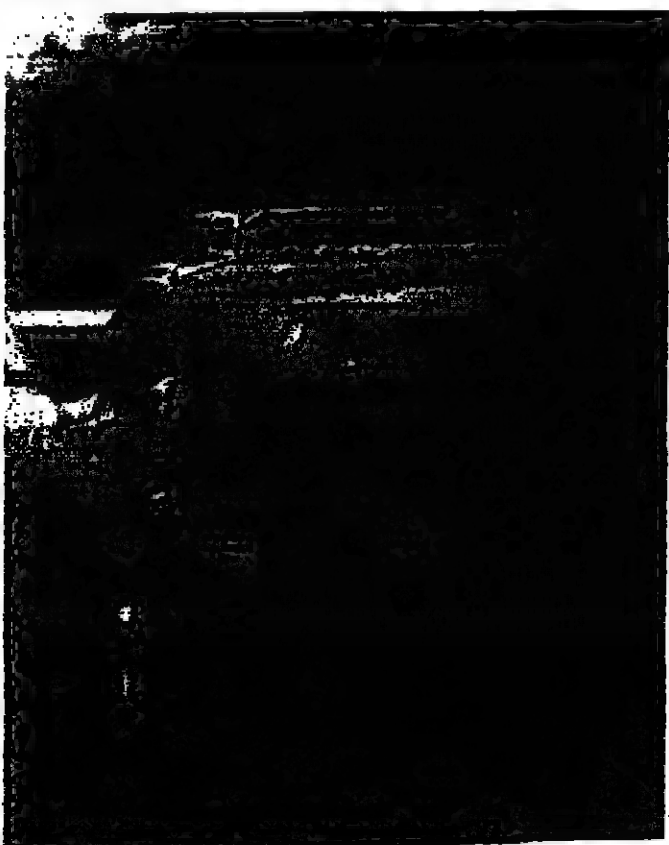


واسلم مكان لتركيب مقعد الطفل هو وسط المقعد السيارة الخلفى وينبغى تركيب جميع مقاعد وأجهزة الأطفال فى المقعد الخلفى . حتى تلك التى تتركب باتجاه الخلف وهناك قوانين فى بعض المناطق تمنع ركوب الأطفال فى المقعد الأمامى اذا كانوا دون سن معينة . وهذه قاعدة جيدة يستحسن تطبيقها بصرف النظر عن الترتيبات المطبقة فى منطقتك ومن بين هذه الأشياء الواجب تجنبها هى عدم ترك أى أشياء حادة او ثقيلة غير مربوطة فى السيارة إذ قد تتحول هذه الأشياء الى قذائف مؤذية داخل السيارة اذا اضطرت للتوقف بسرعة . يجب عدم السماح للأطفال بأكل الحلوى التى تشمل عيدان خشبية أو ايس كريم أثناء السجادة فقد يندفع العود الى حلق الطفل فى حال ارتطام السيارة أو انحرافها فجأة . كل شخص يحتاج الى حماية وعلى كل شخص معها أن يستعمل نوعاً ما من الأحزمة عند الركوب فى السيارة .

الخاص بالطفل حسب التعليمات التى يوضحها صانع المقعد فان اتباع تعليمات الصانع بدقة تجعلنا نضمن الانتفاع الأمثل بالمقعد فى الغرض المخصص له . وتوجد أحزمة من نوع آخر يطلق عليها (حزام الحضانة) وهى مخصصة للأطفال الذين يقارب أعمارهم الأربع سنوات ويجب التأكد من أن حزام الحضانة مربوط بصورة مأمونة ومريحة حول أوزنك الطفل لا حول بطنه أو صدره لأن هذا يشكل خطورة كبيرة ويجب تجنب ربط طفلين بحزام واحد . وحزام الحضانة والكثف وهى للأطفال الذين يبلغ طولهم ١٢٧ - ١٢٢ سنتيمتراً ويستعمل الجزء الخاص بالكثف فقط اذا كان الحزام يمر فوق صدر الطفل وعنه وإذا كان الطفل قصيراً لا يمكن استعمال الجزء الخاص بالكثف عليه الجزء من الحزام خلف الطفل بينه وبين مقعد السيارة . كما يجب على الإنسان ان يتذكر ان أفضل

البالونات السحرية تساهم فى حمايتك

لا تنتفع باستعمال القراميل أو السير على المطبات او فى حالات الاصطدام فى السرعات المنخفضة



الركاب وسطح السيارة الداخلية وبذلك تقل نسبة الاصطدامات التى تلحق بالراس والوجه والصدر . وقد يخاف البعض من احتمال انتفاخ البالونات بفعل تدخل قوى أخرى غير حوادث الاصطدام فتصل على تشغيل هذه البالونات لكن الواقع ان هذه البالونات لا تنتفخ بمجرد استعمال القراميل أو مرور السيارات على المطبات أو الحفر فى الطريق أو اذا ارتطمت بشيء فى أحد المواقف وهى تسير بسرعة بطيئة . وطبقاً لما يقوله معهد التأمين للسلامة فى الطرق فإن البالونات الهوائية مصممة لتنتفخ فقط فى الحوادث التى تقع للسيارات وجها لوجه والتي تحصل فى قوتها الارتطام بجدار صلب بسرعة ١٢ ميلاً فى الساعة أو أكثر . لقد أثبتت التجارب الواحدة تلو الأخرى ان السائق والراكب يكون أكثر أماناً وهو مشدود فى مقعده أثناء وقوع الاصطدام من ان يقذف فى موضع داخل السيارة أو خارجها على الطريق . ان حماية ركاب السيارة من أكثر من مجرد فكرة طيبة بل هى حاجة ماسة لحمايتك أنت وكن من يركب معك .

تساعد بالونات الهواء بالإضافة الى أحزمة السلامة على حماية ركاب المقعد الامامى عند حدوث التصادم من مقدمة السيارة . وهذه البالونات مخفية فى تجويف عجلة القيادة وفى الجانب الايمن من لوحة الأجهزة وتظل هذه البالونات مخفية الى ان تنتفخ فى حالة وقوع تصادم .

الاضاع هذا حيث تعمل هذه البالونات أثناء وقوع الاصطدام الثانى أى اصطدام الركاب بالسطح الداخلية للسيارة وفى حالات التصادم التى تكون وجها لوجه تتوقف السيارة التى تصدم بسيارة أخرى أو باى جسم ثابت أخر فجأة عن الحركة لكن الركاب غير المشدودين بحزام يستمررون فى الاندفاع الى الامام بنفس السرعة التى كانت تسير بها السيارة قبل وقوع الاصطدام . ويقع الاصطدام البشري عندما يرتطم الركاب بعنف بالسطح الصلبة داخل السيارة التى كانت قد توقفت فجأة ويحدث ذلك عادة خلال ١ - ٨ من الثانية . وتعمل بالونات الهواء على امتصاص قوة الاصطدام لاتما تعمل كوسائد واقية بين

وكيفية عمل هذه البالونات هى ان هناك أجهزة احساس عند مقدمة السيارة بالقرب من الاضواء الامامية حيث تكون قوة الاصطدام عادة على اشد ما هو فى هذا الموضع تعمل إحدى القطع المغناطيسية وهى عادة قطعة من الحديد على منع جهاز الاحساس من غلق الدائرة الكهربائية فإذا وصلت قوة تباطؤ السرعة الى ١٠ اضعاف قوة الجاذبية المغناطيسية فيغلق الدائرة الكهربائية مؤدياً الى نفخ البالون وهناك فى داخل هذا الجهاز مقدار صغير من ازيد الصوديوم الذى يولد النيتروجين الذى يقوم بنفخ البالون . وكما هو معروف فان النيتروجين يؤلف معظم الهواء الذى نستنشق . وكيفية نظام الرقابة الثقائى

اثبتت الدراسات ان سائقى

وركاب السيارة يكونون اكثر

أماناً وهم مشدودون داخل السيارة


HONDA

اشراقه جديدة لديناميكية القيادة!!



الاطارات العريضة .
بالإضافة الى ذلك فان اكورد الجديدة لم تغفل
روعة المظهر الخارجي وكمال التجهيز الداخلي .
ان الجسم الخارجي يتميز بالمتانة والانسائية
محاطا بمصابيح امامية متألقة . وتتمتع اكورد
الجديدة بمقصورة ركاب فسيحة بالفعل ، ناهيك
عن الهدوء واللمسات المترفة التي خصصت بها .
مع كل هذا فان التجربة هي خير دليل على
مدى حيوية المحرك والتمتع بمزايا اكورد الجديدة
التي تتخطى جميع التوقعات .

تجربة قيادة "اكورد" الجديدة
تبدأ من يوم ٨٩/١٢/٣ .

الى وقتنا هذا فان تحقيق الاداء المتفوق
يأتى اما من خلال التركيز على قوة المحرك او على
حساب الفخامة المتناهية .
ولكن اكورد الجديد 2.2 قد غيّر هذا
المفهوم ، ان اكورد الجديدة ذات الاداء المتميز
بمحركها ، سعة ٢.٢ لتر و ١٦ صمام مع نظام
الحقن الالكتروني للوقود PGM-FI تتسم بالقوة
والثبات خاصة عند السرعات العالية . وذلك
بفضل نظام عمودي موازنة الاهتزاز في محرك
مصنوع بالكامل من سبيكة الألومنيوم . اما نظام
التعليق المصنم على شكل مظلة الترقوة المزدوجة
والمستقل للاربع عجلات فانه يعطى قيادة سلسة
وتمتعة ، كما يؤمن نظام المكابح الاسطوانية ذاتية
التهوية تحكما افضل على الطرقات بمساعدة

جديد

ACCORD


HONDA

الضمان
٤٠ ألف كيلومتر
أو سنتان

عام ١٩٨٩ قادت محركات هوندا فريق "هوندا"
مارشالز ماكينز إلى النصر في فورمولا ١ لسباق
السادس . وكانت هذه السنة الرابعة على
التوالي التي تحصل فيها هوندا على هذا الشرف!

الرياض
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢

الدمام
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢

مكة
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢

مساعدة
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢

جدة
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢
٢٢٢٢٢٢٢٢

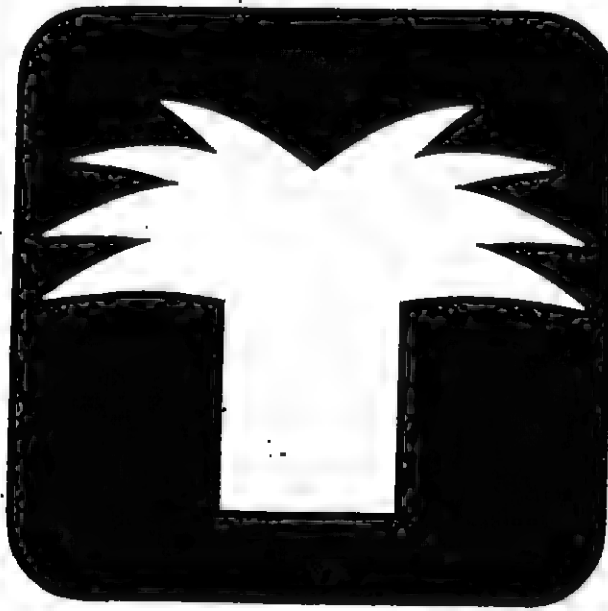


POWER BY HONDA



ساسكو

تزداد تطوراً وانتشاراً
ميل بعد ميل ٠٠٠ عام بعد عام
مجمع الورش المركزية



- أعمال شد الشاسيات والسمكرة ودهان السيارات بالأفران الحرارية .
- جميع الإصلاحات لأجهزة حافلات الوقود الإلكترونية حسب المواصفات العالمية .
- خدمات الحراطة لجميع الأعمال الفنية الدقيقة .
- أعمال التجيد والتصميم الداخلي .
- خدمات الصيانة والسحب على الطريق .

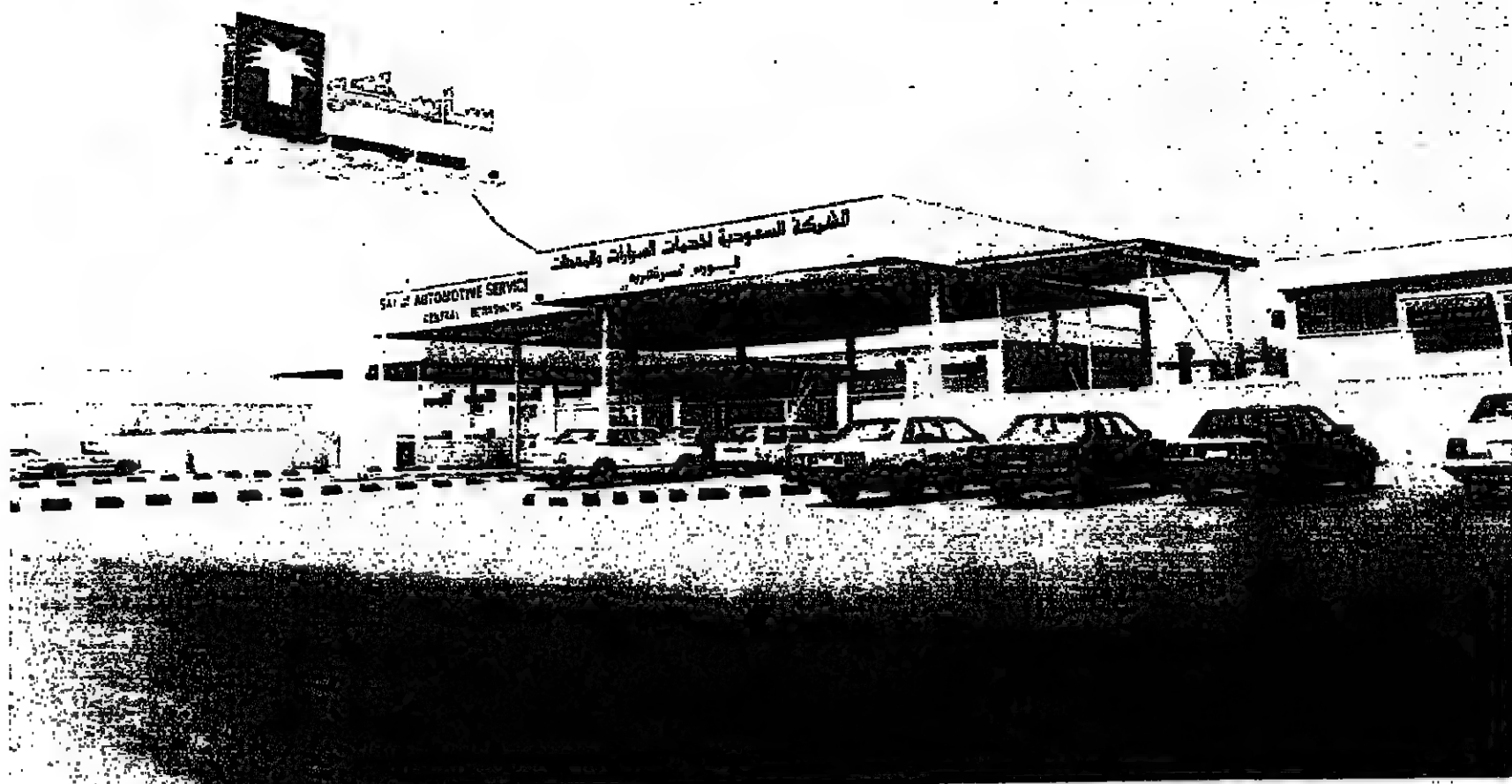
- نضع بين يديك خدمة متفردة لدى أحدث ورش ساسكو المركزية لصيانة جميع أنواع السيارات والمعدات .
- جميع الإصلاحات للمكائن وناقلات الحركة الأتوماتيكية .
- صيانة وإصلاح كهرباء السيارات .

الشركة السعودية لخدمات السيارات والمعدات

الرياض ٣٠٦٨ - ٤١٠ / ٣٠٦٧ - ٤١٠ (٠١) - جدة ٢٤٠٨ - ٦١٠ (٠٢) - الدمام ٩٩٦ - ٨١٠ (٠٣)

سازمان تامین خدمات

دعم خاص لتوليه الدولة لهذا المرفق الحيوى .



نعمل لتحقيق شعار خير صديق على الطريق

مع الاهتمام المتزايد الذى توليه الدولة لقطاع الخدمات العامة تبرز أهمية الموقع الاستراتيجى الذى تتوسطه المنشأة سواء فيما يتعلق بتقديم نوع من الخدمات فى أى منطقة أو تكون خدمات متنوعة أو على نطاق جغرافى واسع يشمل جميع مدن ومناطق المملكة

وسلكو اسم يحمل معنى هذه الخدمة فتح ازدهار صناعة الطرق وحداثة المنشآت العملاقة تقوم سلكو بتقديم خدمات متنوعة تشمل صيانة السيارات والمعدات واستراحت الطرق السريعة التى تعد ثقلها هامة فى مرافق الخدمات العامة إضافة إلى قيامها بإنشاء استراحة الباحة بولمان التى تعد مقفلاً سيجلاً وحضارياً بما يميزه من مواقع جغرافية ترتفع عن سطح البحر نحو ٢٣٠٠ متر ويترفع على قمة جبل مهران الترسى

لشركة عزيزى القارىء نذكر بحاجه أن نذكر أن خدمات الشركة السعودية لخدمات السيارات والمعدات سلكو - ونحن نفتخر معكم جميعاً بهذا اللقاء مع مديرها العام الدكتور رويد أحمد العقاد



الشيخ خالد إبراهيم الشيخ صالح عبدالله كحل الشيخ رويد العقاد

نعم نحن نستقطب الكفاءات السعودية المؤهلة

الورش المركزية فى الرياض وجدة والدمام واجهة حضارية

فلا عجب ان تلك الخدمات المتزايدة بدأ التشغيل التجريبى لجمع الورش المركزية بمدينة الرياض وهو مجمع شامل لخدمات صيانة السيارات ويقع على مساحة ١٠٠ ألف متر مربع وعمله والكثير من المعدات والأجهزة الحديثة والاكتر تطوراً فى مجال صيانة السيارات بمختلف أنواعها وسيتم قريباً إصدار بطاقات عضوية للجمهور مقابل اشتراكات سنوية تتيح للمشترك الاستفادة من الخدمات والحصول على قطع الغيار بصحبة ميسرة من ورش سلكو المركزية وعلى سبيل المثال هناك أجهزة لفحص أداء المحرك والجيربوكس لى ضمن عودتها بعد التوضيب إلى مرافق الشركات الصناعية ومقاتل يمكن أن تمنح سلكو ضمانات تشبه الضمانات التى تمنحها مصانع السيارات

أما بخصوص الخدمات التى تقدمها سلكو لاصحاب السيارات فبالإضافة إلى خدمات صيانة سياراتهم ومواد استهلاكها كالبطاريات ومصابيح السيارات المتعطلة فور تلقى البلاغ اضطلع إلى وجود أجهزة اتصال حديثة فى سيارات السحب كما أن هناك أسطولاً من سيارات الاسعاف يقوم بدوريات على الطرق طيلة الأربع والعشرين ساعة يومياً

كما أن هناك تظلم الاشتراكات السنوية فى خدمات اسعاف

التأسيس كرسيت فيها الشركة جهوداً لإنشاء مجمعات الورش المركزية فى كل من الرياض وجدة والدمام والتي بدأت تقدم خدماتها المتميزة الآن للجمهور. وقد تأخر تنفيذ مجمع الورش بالرياض نظراً عندها بدأ التشغيل التجريبى له وسوف يلتحق رسمياً خلال الأسابيع القليلة القادمة بكن

أما المشروع الكبير وهو مشروع الاستراحت على الطرق الرئيسية فقد بدأ فعلاً تنفيذاً والتمهيد يتوقع عتده ٢٢ استراحة تحتوي كل منها على موقف للسيارات وأخرى للفراش وسوق مركزى وورش صيانة ومحطة خدمة بترولية ومرافق عامة أو مطاعم وبوفيهات

سلكو عدداً من محطات الخدمة المركزية فى مدن المملكة المختلفة. أما فى مجال الصيانة فقد أنشأت الشركة موقبل سلكو بولمان

الجهة التى بعد مقفلة للمنشآت الصناعية بالمملكة مترتفا على قمة جبل مهران على ارتفاع ٢٣٠٠ متر فوق سطح البحر ويرتفع العديد من السحاب من داخل وخارج المملكة والأقبال عليه يتزايد يوماً بعد يوم وخاصة فى المواسم حيث تزيد نسبة انشغاله خلال الصيف على ٧٠٪ فى كثير من الأحيان

س : ٣ - ماهى أهم برامج سلكو لخدمات السيارات ؟

ج : قامت الشركة بإنشاء ثلاث مجمعات كبرى لخدمات السيارات

س : ١ - فى البدء نود إعطاء القارىء فكرة عن سلكو خدماتها ولطورها ؟

ج : الشركة السعودية لخدمات السيارات والمعدات سلكو هى إحدى الشركات الوطنية المساهمة ويعمل بها مجموعة مؤهلة ومبررة من الخبراء والفنيين لى الكفاءة العالية يعملون على أجهزة ومعدات ومنشآت متطورة يقومون بتقديم خدمات زبانية متميزة فى مجال صيانة السيارات. مجمعات الورش المركزية ومصب وأصالح السيارات. إصالحات السيارات وتقديم خدمات متميزة على الطرق السريعة التى تربط مدن ومناطق المملكة المختلفة بين خلال الاستراحت وكذلك من محطات الوقود المنتشرة فى عدد من المدن

ويتجسد أهم برامج تطوير سلكو لخدمة أهدافها المختلفة مشروع الاستراحت على الطرق الرئيسية بالمملكة الذى تم بالتنسيق مع وزارة المواصلات وعدد من الجهات الحكومية المعنية لى الحاجة إلى خدمات الاستراحت فى مناطق المملكة وقد بدأ تنفيذ المرحلة الأولى من إنشاء ٢٧ استراحة يعقده لإنشاء استراحة يجرى تنفيذها حالياً على الطرق المختلفة

س : ٢ - هل قامت سلكو بتنفيذ مشروعاتها عقب مراحل التأسيس ؟

ج : مشروعات سلكو ذات صبغة طويلة المدى وتتطلب استثمارات رأسمالية ضخمة لتطهى خدماتها جميع مناطق المملكة الشاسعة لذا فبالضرورة أن تسبق عمليات التنفيذ والإنشاء دراسات متأنية ودقيقة وشاملة لجميع جوانب المشروع من اختيار الموقع ومكونات المشروع ومدى تلبية حاجة المنطقة إلى غير ذلك وتهدف الدراسات لضمان مصلحة المساهم وتقديم الخدمة العامة وبأحسن الأسعار وبأعلى درجات الجودة. لذا فإن المراحل التى أعقبت

تعتبر ورشة كهرباء السيارات من أحدث الورش المجهزة تجهيزاً كاملاً للقيام بجميع أعمال كهرباء السيارات من فحص رولتسى وصيانة بسيطة وإصلاحات كاملة لى عطل بالأجزاء الكهربائية للسيارة وصيانة وإصلاح مكيفات السيارة

٣ - أعمال سكرتة ودهان الهيكل وأعمال التجديد

تقدم ورش سلكو للمسكرة والدهان وأعمال التجديد مستوى رفيعاً من الخدمات تشمل الإصلاح الشامل والدقيق لسمكرة خدمات الهيكل ودهنه. وتم جميع الأعمال بأحدث المعدات والأجهزة بدءاً من دهان السطح الخارجى للهيكل إلى سكرتة وإصلاح الصدء الشديدة عن طريق أجهزة ضبط توازن الهيكل والتشطيب التى تتم مراقبتها لى بالكمبيوتر لتعيد الهيكل جديداً طبقاً لمواصفاته الأصلية وتضم الورش قسماً للتجديد والتجديد موزداً بحرفين أكفاء للقيام بأعمال التجديد للسيارات وذلك وفق معايير عالية

٤ - تقويم وفحص أداء المحرك

لضمان التأكد من سلامة وفعالية أداء أجزاء المحرك الميكانيكية والكهربائية جرت ورش سلكو بأقسام متكاملة لتقويم وفحص أداء المحرك وزيوت باحثات مواصلات إليه تقنية صناعة السيارات من معدات وأجهزة تضمن بأن كل جزء من مركبة السيارة يعمل وفقاً للمواصفات الأصلية لصانعي السيارات

٥ - ويشمل الفحص العزم والطاق واستهلاك الوقود وإدارة الفرامل والعمام وجميع أجزاء السيارة وفقاً لائق المغير العالمية

٥ - س : فى مجال الصيانة والخدمات العامة ماذا تقدم من برامج لخدمات ؟

ج : إن تروس سلكو لطاقاتها فى مجال الخدمات بظهر بوضوح فى استعداداتها الفنية والبشرية المؤهلة المتكاملة فى معادتها المتطورة والحديثة والتي يقوم بالعمل فيها فنيون متخصصون وعلى درجة رفيعة من الكفاءة والتدريب لإجراء جميع أعمال الصيانة والخدمات بدءاً من تغيير الزيت إلى الأعطال الفنية المعقدة

بالإضافة إلى تلك الخدمات التى يتضمنها مجمع ورش سلكو بالرياض فهناك المرافق التالية - ورشة صيانة وإصلاح الشاحنات والمعدات التى على قسم خاص بأعمال الحديد

- ورشة توضيب المحركات والجيربوكسات الأوتوماتيكية

- أجهزة باحث الخافض والمفازز وأجهزة الاختبار بعد الإصلاح

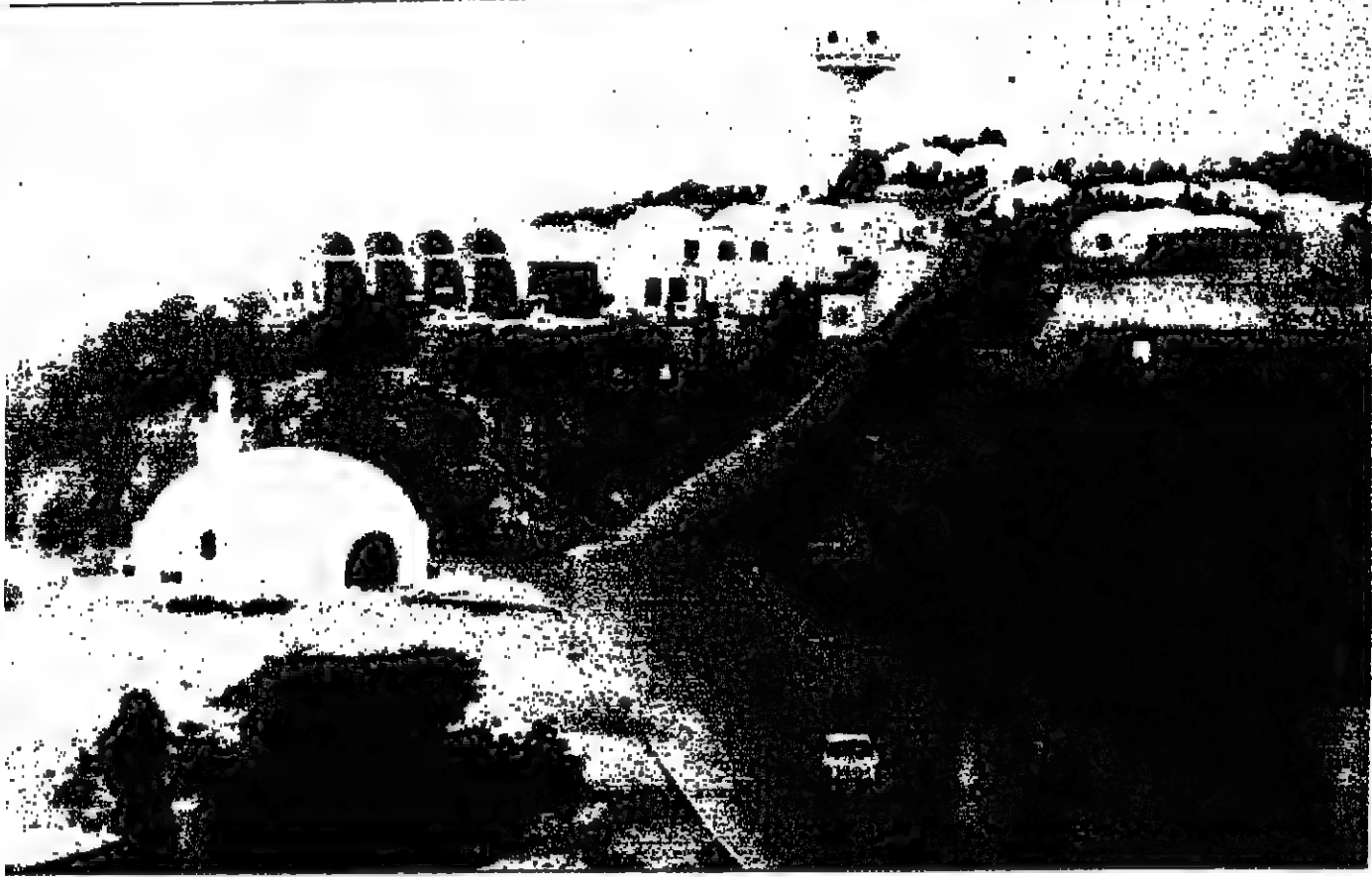
- ورشة للصيانة السريعة وإصلاح الاطارات

- ورشة لإجراء الاختبارات على السيارات قبل وبعد الإصلاح

- مقاسل للسيارات بأحجامها المختلفة

- مبنى لتوليد الطاقة الكهربائية - مواقف للسيارات الصغيرة وأخرى للشاحنات

وقد أعدت الشركة برامج لتسهيل هذه الورش بما يحقق ويضمن أفضل الخدمات وأسرعها لتؤدى الغرض الذى أنشئت من أجله وهو خدمة قطاع الخدمات الخاص بالسيارات والمحافظة على رأس المال الوطنى المستثمر فيها والذى يصل إلى مليارات الريالات كما أن مجمعات الورش المركزية تقوم بعد إعادة الإصلاح بإصدار شهادات ضمان للسيارات



أكثر من ٦٧ محطة واستراحة خلال ثلاث سنوات

أجرى اللقاء سعيد حماد

للمجمع الواحد حوالى ٦٠ ألف متر مربع ويشتمل على المرافق والخدمات التالية:

١ - الصيانة والإصلاحات الشاملة للمركبة وعلى التروس تضم أقسام الصيانة وإصلاح المحركات وعلب التروس ورشاً متكاملة مجهزة بأحدث المعدات للقيام بجميع أعمال الصيانة والإصلاح لجميع أنواع السيارات والشاحنات والمعدات وفقاً لأحدث المواصفات العالمية

٢ - أن السعة الطيبة لهذه الأقسام التى اكتسبتها بفضل أدائها المميز فى جودة والدمام لم تقتصر على الأعمال التى تقوم بها ورش سلكو الأخرى بل تجاوزتها إلى كثير من الورش الأخرى الخارجية التى دائماً ما تعهد بمكافئها وموتورتها التى تحتاج إلى أعمال دقيقة إلى هذه الأقسام لىقوم مهندسو سلكو المحترفون بإجراء إصلاحاتها وفقاً لائق معايير صانعي السيارات لغاية الأداء

٣ - صيانة وإصلاح كهرباء السيارات

لذا فإن مستخدمي الطرق السريعة يجدون كل ما يحتاجونه من خدمات فى استراحت سلكو بولمان الله .

٥ - س : يعمل الكثير من المواطنين والمقيمين من الضخم الذى أصاب أصحاب الورش الخاصة بصيانة السيارات هل لدى سلكو حل لهذه المشكلات ؟

ج : لقد راعت سلكو فى تقديم خدماتها الامكانات الكرى التى توفرت لها وملائمة أسعار الخدمات التى تمت دراستها بعناية متشعبة مع أوضاع السوق وأسعار خدمات سلكو معقولة جداً وتتناسب مع متقدمه من خدمات وهى أسعار ثابتة ومستقرة ودائماً فى أقل من أسعار الورش المعقلة

إضافة إلى ذلك فهناك الاسعاف الخاصة بالنسبة لاصحاب بطاقات الاشتراك فى ورش وأسعاف ومحطات خدمة سلكو كل هذا يعتبر خير ضمان لعقولية تلك الاسعاف وهنا نقول إن سلكو هى قولاً وفعلاً خير صديق على الطريق

س : إن هل لنا أن نعرف تفصيلاً الخدمات التى تقدمها مجمعات سلكو للورش المركزية ؟

ج : نفذت سلكو ثلاث مجمعات للورش المركزية فى كل من الرياض وجدة والدمام وتبلغ المساحة الإجمالية

برى النور ؟ وهذا يشمل من خدمات ؟

ج : كما ذكرنا سابقاً فإن سلكو بدأت فى تنفيذ ٢٢ استراحة كمرحلة أولى لإنجاز هذا المشروع الضخم الذى يضم ٢٧ استراحة وبولمان الله سيتم افتتاح الاستراحت الأثنين والعشرين فور الانتهاء من أعمال الإنشاء خلال هذا العام ١٤١٠ هـ على أن يتم تنفيذ بقية الاستراحت خلال الثلاث سنوات القادمة بمشيئة الله

وتتكون كل استراحة من غرف للعزاب وسوبر ماركيت ومقهى مطعم ومحطة وقود وورش صيانة ومركز خدمات حكومية ومسجد وخدمات مساعدة أخرى

السيارات الذى يتيح للمشترك العديد من البرامج مثل أولوية الإصلاح والانتقال لسيارات المشتركين وتقديم خدمات مجانية للحصول على حسمات جيدة على مرافق سلكو الأخرى بالإضافة إلى أن تكلفة الاشتراك السنوى وهذه مقاربة بالخدمات المتاحة والمتوفرة

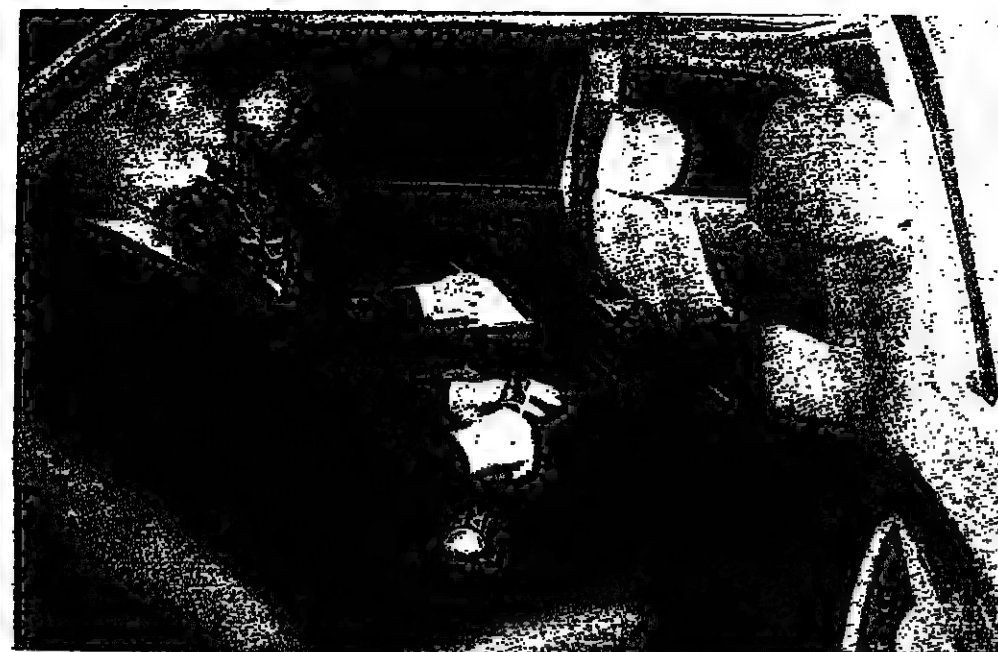
وبالنسبة لمحطات الخدمة البترولية داخل المدن فقد قامت سلكو بنشر خدماتها فى مختلف مدن المملكة وتعتزم سلكو إصدار بطاقات اشتراك فى تلك المحطات لاصحاب السيارات وذلك لتسهيل تقديم خدمات المحطة لهم

س : ٤ - استراحت الطرق السريعة برنامج حضارى متى



السائق

يمكنك القيادة الآمنة بتوخي الحذر والحيطة



تخفيف السرعة والتأكد من المصابيح والنوافذ والانوار الخلفية والجانبية مهم جدا للسائق المسن

قد يؤثر عمر السائق سلباً الى حد ما في مهارته على القيادة ولا شك ان السن المتقدم يحمل معه بعض التغييرات الجسدية (كضعف النظر) والتي قد تنجم عنه صعوبات في القيادة ولكن اغلب التغييرات التي تحصل نتيجة تقدم السن تكون قابلة للتصحيح او التعويض وفي جزء كبير منها وذلك عن طريق استعمال النظارات الطبية او العدسات اللاصقة ومن التصانيع الهامة التي توجه الى تلك الفئة من العمر والتي غالبا ما تستخدم النظارات او العدسات اللاصقة هو انهم يجب ان يعطوا انفسهم مهلة لتعود على النظارات الجديدة . خاصة اذا كانت تلك النظارات مجهزة بعدسات ثنائية او ثلاثية التركيز قبل استخدامها في قيادة السيارة وعموما فان التغييرات في النظر يمكن ان تعوض بمجرد فهمها وادراك مدى تأثيرها على القيادة . وعندما يعرف المرء حدود قدراته فانه يستطيع بالتالي تغيير عاداته من اجل قيادة اكثر امانا . وهناك مشكلة اخرى تتمثل في ان الحساسية للنور الساطع تسبب مشاكل كثيرة للسائق المسن ان كان عينه لا تستطيعان التكيف بسرعة مع النور المتغير وتعويض ذلك ينبغي على السائق ان يتبعد عن السيارة التي امامه مسافة لا تقل عما تقطعه السيارة خلال ٤ ثوان وذلك ليتمكن المجال امام عينيه لكي تستعيد القدرة على رؤية الاشياء بعد ان تكون قد حجبها بالنور الساطع . ويستحسن في هذا الصدد ان يستعمل السائق المسن نظارات شمسية من النوع المجهز بعدسات مرادية تخفف من هذا النور الساطع اثناء النهار وعليه ان يتجنب الالتفات الى اوار السيارات القادمة نحوه اثناء الليل .

نعم يمكن للعطار اصلاح ما افسده

الدهر بالنسبة للسمع باستخدام سماعات الأذن



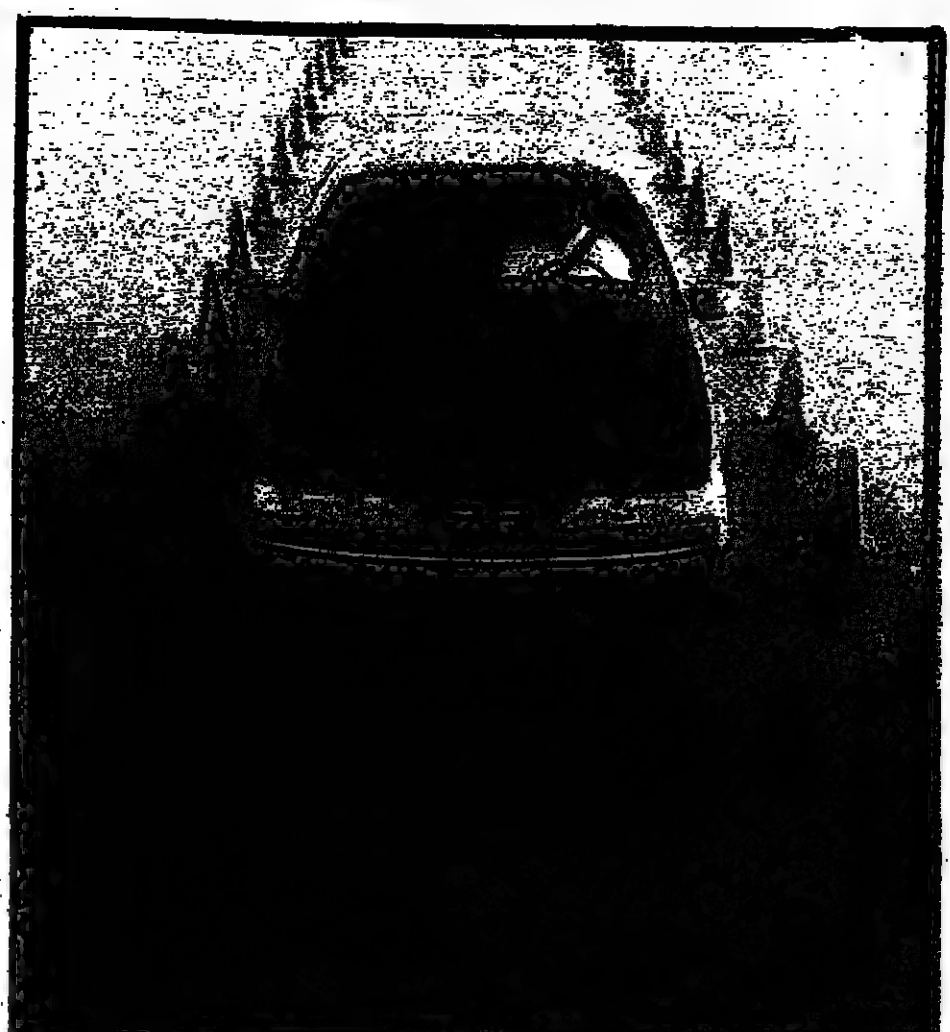
والجوكيما ، فاذا كان لدى المسن اي صعوبات بالنسبة الى عينيه فينبغي عليه الاسراع الى مناقشتها مع اخصائي العين والتأكد من مدى تأثير تلك الصعوبات على قيادته للسيارة . وهناك ترتيبات معينة يتوجب على المتقدم في السن ان يحافظ عليها تماما ومن اهم هذه الترتيبات نظافة كافة نوافذ السيارة ومرآها ومصابيحها الامامية العالية والمصابيح الخلفية وذلك ليكون في مقدوره رؤية الآخرين ولكي يمكن في نفس الوقت الآخرين من رؤيته . واذا ضربنا امثلة لمثل هذه الامور فنقول ان المصباح الامامي مثلا قد ينخفض نوره بنسبة ٧٠٪ اذا كان مغطى بالارساخ ، وينبغي كذلك التأكد من صحة ارتفاع وتناسق الانوار العالية لكي تسمح باقصى قدر من الضوء . وهناك ناحية اخرى قد تضعف قدرة المسن على القيادة السليمة وهي ظاهرة تقلل السمع الذي يصيب المسن الامر الذي يؤدي الى اضعاف مهاراتهم في القيادة . فعمل السائق لكي يحافظ على سلامته وسلامة الآخرين ينبغي ان يكون قادرا على سماع ايقاع سيارات الاسعاف مثلا او غيرها من السيارات . وننصح في هذا الشأن ان يستخدم السائق المسن سماعات للآذن اذا لزم الامر ذلك كما عليه ان ينظر الى المرأة مرارا وتكرارا لكي يعوض عن مفقده من حدة سمعه .

كما ان ردود الفعل التقنانية السريعة التي كان يتمتع بها الانسان وهو شاب فانها تضعف عندما يتقدم في السن ويبدأ بالتباطؤ كثيرا عندما يبلغ الانسان الخمسين من العمر وبالتالي تتخفف القدرة على الاستجابة لحوادث القيادة انفاضا .

حاددا ويؤثر ذلك على قدرة الانسان المسن على القيادة ولكن التحمل بالحكمة وممارسة أسلوب قيادة شعاع الحذر قد يعوض الانسان المسن عن ما فقده من السرعة للاستجابة . وعليه التأكد من عدم انصراف انتباهه عن القيادة كسماع الراديو او اشرطة الكاسيت او التحدث مع الآخرين في السيارة اثناء القيادة او محاولة الوصول بسرعة الى غاية التمثل والحذر والبعد عما يشتت الانتباه هي اشياء كثيرة بمساعدة كبار السن على القيادة الآمنة . وقد يتأهب البعض القلق عندما عادوا يسكنون بزماء صحتهم ولكن كبار كالتشاب يستطعون المحافظة على صحتهم اذا اتبعوا اسلوبا في الحياة يعينهم الكثير من اسباب الاصابة او المرض ولا شك ان الكثير من كبار السن يحاولون تحسين صحتهم وذلك بممارسة الرياضة وتناول الأطعمة المتوازنة والامتناع عن التدخين وغيرها من الامور التي تساعد في هذا الشأن ولكن نجد ان كثيرا من هؤلاء يتجاهلون وسيلة فعالة وبسيطة في وقاية النفس من الحوادث وتقصير بذلك استخدام احزمة السلامة اثناء ركوبهم السيارات . فهذا العمل الذي قد لا يستغرق سوى لحظات قليلة يمكن ان يحول دون وقوع اصابة تلحق العجز بالجسم او تسبب الموت عند وقوع حادث تصادم لا سمح الله وقد لا يستطيع الانسان السيطرة على الظروف التي تؤدي الى حادث التصادم ولكنه يستطيع ان يزيد المراه من فرص نجاته دون اصابات خطيرة اذا استخدم حزام السلامة . فاذا عرفنا ان الاصابات التي ينتج عنها الموت في الولايات المتحدة بلغت ستة من المئتين ٥٠ الف شخص كما بلغ عدد الذين لحقت بهم اصابات خطيرة قند بلغ المليون شخص وتقول الاحصائيات ان الشخص المعادي في الولايات المتحدة الاميركية يتعرض لاصابة مقعدة في حادث سيارة بمعدل مرة واحدة من كل ثلاث مرات خلال فترة حياته . وتشير ذات الاحصائيات ان خطر الإصابة الجسيمة او الموت يزداد بالنسبة للسائقين المتقدمين في السن . ورغم ان السيارات أصبحت الآن اكثر امانا مما كانت عليه في الماضي الا ان معظم الحوادث خاصة حوادث التصادم تنشأ عن اخطاء السائقين وليس بسبب عدم الكفاءة الميكانيكية للسيارة . لذلك حتى وان كنت سائقا جيدا فانك لا تستطيع التحكم في اخطاء السائقين الآخرين . ولكن يمكن تقليل حالات وقوع الاصابات الخطيرة او الموت ان اقل من النصف اذا استخدمت حزام السلامة في كل مرة تقود فيها سيارة . فاستخدام حزام السلامة بصفة مستمرة يخفف من حالات الموت الناتجة عن حوادث السيارات . وهناك ست طرق يساعد فيها حزام السلامة على تقليل فرص الاصابة ومن بينها ان الحزام يوفر ما يطلق عليه « بالعنصر البشري » وهو انه عندما تقل سرعة



عن الزميلة - عالم السيارات



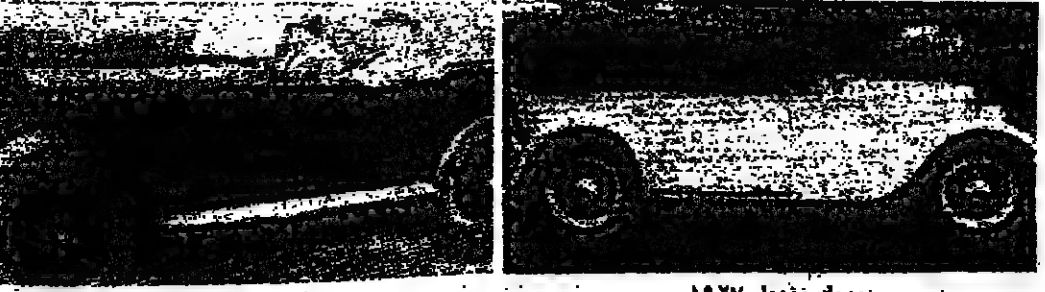
عدم استخدام حزام النجاة يضاعف ٢٥ مرة من خطر الإصابة القاتلة

السيارة لدى وقوع الاصطدام فان حزام السلامة يساعد في تقليل اندفاع الشخص الذي يربط الحزام حوله ويقلل من قوة الصدمة .

يساعد الحزام بالنسبة للسائق على السيطرة على السيارة وذلك لان الحزام يثبت السائق خلف عجلة القيادة بما يقلل من فرص وقوع تصادمات اخرى ، يوزع قوة الصدمة على الاجزاء الاخرى من الجسم ، يمنع الارتطام بعجلة القيادة او بنوافذ السيارة او بلوحة اجهزة القياس الامامية او بغيرها من الاشياء الثابتة ، يمنع راكبي السيارة من الاصطدام ببعضهم البعض كما يمنع الحزام من في السيارة من الاندفاع خارجها خلال الحادث ويفعل قوة الصدمة .

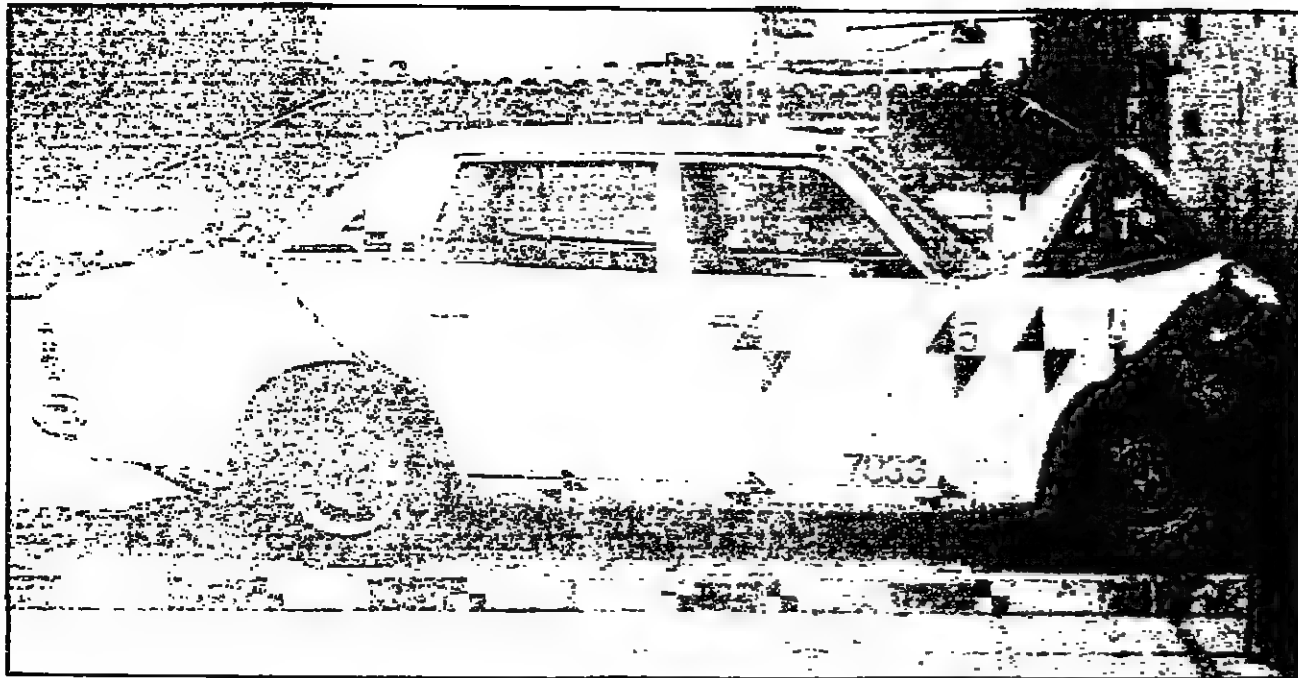
وتذكر اخي السائق انه في حالة عدم وجود اربط الحزام والاندفاع الى خارج السيارة اثناء الحوادث تتضاعف فرص التعرض للاصابة القاتلة ٢٥ مرة .

استخدام النظارات الطبية مهم لتعويض ما فقد من البصر



سيارة موديل ١٩٢٠

تويك موديل ١٩٢٧



كيف تقود سيارتك بطريقة آمنة في الاحوال الجوية الرديئة ؟

القيادة ببطء وبحرص شديد تساعد على تلافي الحوادث

أخطر لحظات القيادة عند هطول الأمطار

هي الدقائق الأولى التي يختلط المطر

بالتراب والزيوت المتخلف

على الطريق خالها

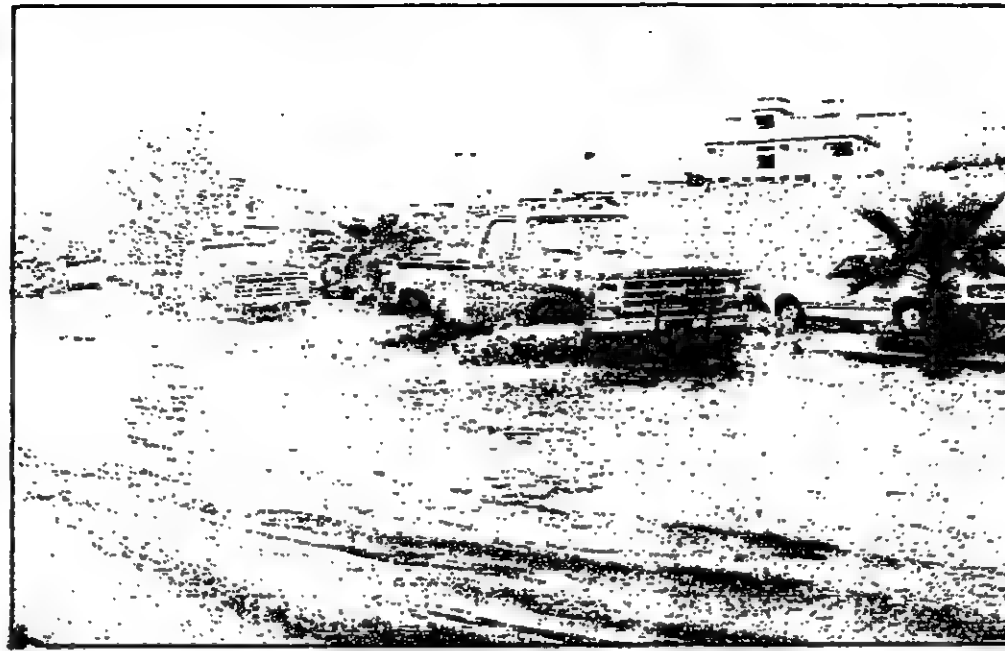
أوقف سيارتك فوراً إذا كان من الرؤية يقل عن ١٥ متراً .

لا تستعمل انوار التحذير أثناء القيادة في العواصف الرملية والأمطار أو الأنوار العالية



ومن الأشياء الواجب اتباعها عند هطول الأمطار لتقليل احتمال الحوادث ولجعل القيادة أكثر سلاسة ومن أبرزها تخفيف السرعة إلى أقصى حد ممكن خاصة عند الدقائق الأولى لهطول الأمطار وذلك لتعادي مخاطر تشكل طبقة الزيت الرقيقة والتي تشكل الخطر الأكبر . تخفيف السرعة أيضاً عند وجود كميات كبيرة من المياه وذلك للحفاظ على جفاف جهاز الاشتعال وجفاف المكابح (الفرامل) ويجب التحول إلى جهاز نقل منخفض لئلا يتوقف الزجاجة في السيارة واستبدال الزيت المطاطية عند ظهور أي خدوش على الزجاج بقطبها الانتباه إلى العلامات الأرضية على المسار وخطوط منتصف الطريق فهي تصبح عادة أكثر لامعة من بقية الطريق عند الليل الانتباه إلى المارة الذين قد يشغلهم المطر عن رؤية سيارتك .

ومن المفيد أن تعرف قارئ العزيز أن إمكانية وقوع الحوادث على الطرق المبلطة تزداد عند ضعف إمكانية وقوعها على الطرق الجافة وذلك بسبب توفر ظروف الانزلاق ولقد ان السيطرة على السيارة ومن أفضل الاحتياطات التي يمكن اتخاذها في مثل هذه الأحوال هي القيادة ببطء شديد ما أمكن ذلك وتجنب الاقتراب الشديد من السيارات الأخرى .



نظر ببطء شديد عند الاقتراب من التلال والمنحنيات

(النزف) حيث تحتفظ طبقة رقيقة من الأسفلت الزائد على سطح الطريق بالماء ليكن مادة زلقة مشابهة لخلاط من الزيت والشحم والتراب وكثيراً من الحوادث التي تقع عند هطول الأمطار يسببها هذا (الضف) أو (النزف) على الطريق .

السيارة لأنها تلتصق فتقلل من فعاليتها وتجعل الوقت اللازم للتصريف أطول مما ينبغي لأنها تخفف السلامة الأرضية أو تتسبب في عكس الاتجاه الأمامية على عكس اتجاه الطريق المعبدة وخاصة الجديدة منها حالة تسمى (الشظف أو

في الرصية) تتسبب عن العيون فتتبعها تماماً كما يجب عدم تشغيل انوار التحذير أثناء القيادة لأن الوميض المتقطع لا يلفت الانتباه بل يلفت نظر السائقين الآخرين إلى مصدر الضوء الضعيف عند القيادة أثناء الضباب يجب استخدام مساحات الزجاج لتبسيط رؤية الطريق . كما يجب تجنب الأماكن المنخفضة من الطريق التي يمكن أن يتجمع فيها الضباب الكثيف أو المياه أو كتل الرمال المتحركة . يجب تجنب هذه الظروف ترك مسافات كبيرة بين السيارة والسيارة التي تسير في الامام .

بالاقتراب من السيارة التي تسير في الامام ببطء وبما يكفي في الظروف الجوية التي تحدث عنها يعتبر كإجراء . كما يجب القيادة ببطء وحذر عند الاقتراب من التلال والمنحنيات على الطريق .

في حالة هطول الأمطار فإن الدقائق القليلة الأولى من هطول الأمطار تشكل أخطر الحالات على السائقين لأن مياه الأمطار تحتفظ بالزيت والزيوت المتبقية على سطح الطريق وتجعل سطح الطريق زلقة جداً . يجب القيادة على الماء بسهولة إذا كانت المياه تتجمع في أماكن معينة فقد السائق السيطرة على جهاز القيادة وأصبح . كما أن وجود كميات كبيرة من المياه على الطريق يشكل خطراً بالنسبة لفرامل

السيارة ببطء شديد عند الاقتراب من التلال والمنحنيات على الطريق .

مولدات روبين

ديزل

PTC306

طامبات ماء ديزل ٤ بوصة ٣ بوصة

منشأ رايبكو الجديد بالبنزين

ECHO

دراجات نارية سوزوكي

بوليسية

خاصة للزراعة

مولدات سوزوكي وكراسي معوقين

طامبات ماء بنزين

بالكهرباء

مولد بنزين ٦ شمع

بالكهرباء

سيارة المستقبل « جريئة » جداً « واسعة أيضاً »

مركبة بثلاث عجلات لا تصادم ولا تحتاج الى سائق ولا تحمل وقودها

انطلاق ذاتي

تصورهم لسيارة المستقبل هو مركبة تنطلق على ثلاث عجلات بدلاً من أربع وتضم ثلاثة مقاعد بدلاً من الاربعة أو الخمسة في الوقت الحالي وتسير بالطاقة الكهربائية وتتميز بالانسيابية المبهمة وتكون قادرة على الانطلاق ذاتياً على طريق « ذكية » مزودة بمسار الطاقة المتكاملة وبدلاً من أن تحمل سيطرة السائق كل ما تحتاج إليه من وقود للرحلة تستغل النقاط امدادها من الطاقة خلال رحلتها الطويلة من مصادر طاقة يجهز بها الطريق ذاته .

وبدلاً من التوزيع التقليدي للحمل للمقاعد داخل السيارة اثنان في المقدمة واثنان أو ثلاثة في المؤخرة وجنبتها تقود إلى الامام فإن سيارة العام ٢٠١٠ ستكون أكثر تنوعاً في توزيع مقاعها ليجلس الكبار والأطفال في شكل دائري أسرى أكثر استرخاء .

تخمين اصغر

وستأتي سيارات الاسرة بحجم اصغر من تلك الحالية

عن الزميلة الشرق الاوسط

الفحص الدوري

الفحص الفني الدوري

يقلل من مخاطر الحوادث



في اطار حرص حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك فهد

بن عبدالعزيز وسموه في عهده الامين على راحة وسلامة ورفاهية المواطن السعودي اقامت الدولة ممثلة في وزارة الداخلية - الأمن العام الادارة العامة للمرور محطات للفحص الفني الدوري للسيارات وذلك لانه ثبت ان الحالة الميكانيكية للسيارة تعد واحدة من اهم العوامل التي تؤدي الى وقوع الحوادث وباستحداث محطات الفحص الفني الدوري للسيارات يمكن التقليل الى حد كبير من مخاطر الحوادث.

الجانبين للمباني وكذلك اختيار ائتماني كامل لجهز القراميل. اما المرحلة الثالثة فمباراة من فحص شامل للاتوار الرئيسية ولفاز القادم وتشمل المرحلة الرابعة فحص الاجزاء السفلية للسيارة وتشمل جهاز عجلة القيادة، جهاز الفرامل، الوقود، هيكل السيارة السفلي، ومن المعروف ان اي خلل او عطل بالسيارة يؤثر في جهاز الكمبيوتر ويصعب الانتهاء من جميع المراحل التي تشمل اجراءات الفحص يتم اعداد تقرير بالتبعية التوسعية ويوجه الكمبيوتر ويوقع عليه كبير فني الفحص الموجود في كاتبة المراقبة. وتنقسم الاعطال الرئيسية بمسبب اجراءات الفحص الفني الدوري الى اعطال رئيسية واعطال طفيفة فالاعطال الرئيسية تؤثر بشدة على اداء السيارة وتشكل خطورة على سائقها وعلى الآخرين وذلك تقضي الضرورة للعمل على اصلاحها فوراً بدون تأخير حفاظاً على سلامة قائد السيارة وسلامة مستخدمي الطريق الآخرين ولن تحتجز اي سيارة بها عطل رئيسي اجراءات الفحص الفني بنجاح ومثال الاعطال الرئيسية هي: الاعطال التي تعيق عمل الفرامل او عمل عجلة القيادة او اجزاء تعليق المحلات او تركيب الماكينة او جهاز نقل الحركة.

لما الاعطال الطفيفة او الثانوية فهي التي لا تسبب خطورة مباشرة على سلامة السائق ولكن ربما تتفاقم وتتطور الى اعطال رئيسية وعموماً تعتبر السيارة قد اجتازت الفحص الفني بنجاح اذا كانت بها اعطال طفيفة ولكن ينصح مالكيها بالعمل على اصلاحها بأسرع فرصة ممكنة ومثال الاعطال الطفيفة وجود شرخ على الزجاج، اختلال في وضع المصابيح الامامية، ظهور خدوش او تآكل في جسم السيارة.

واذا فشلت السيارة في اجتياز الفحص الفني فهذا يعني ان السيارة ليست سليمة لاستعمالها في الطرقات العامة وسوف يوضع تقرير الفحص الجزء او الاجزاء المطلوبة او التي فيها خلل ويسمح لقائد السيارة ان يقوم سيارته الى اي ورشة لاجراء الاعطال اللازمة ويجب ان يتم ذلك خلال مدة ١٤ يوماً على الاكثر لاعادة فحص الاجزاء المتروكة عنها في التقرير وعدم الالتزام بذلك يعتبر مخالفة مرورية تستلزم ايقاف الاجزاء هذا ومن المعروف ان اجراءات اعادة الفحص تقتصر على الاشياء المدونة في تقرير الفحص الفني الدوري.

ذلك ان الفحص ينظم للسيارة يحدد الاعطال الموجودة بالقليل في السيارة وكذلك تحديد الاعطال الوشكة الحدوث والعمل على تلقيها، الحد من تفاقم الاخطار البسيطة في السيارة حتى لا تصبح اعطالا رئيسية تهدد السلامة وتكلف الكثير لاصلاحها كما يساعد الفحص الفني الدوري للسيارات على اطالة عمر السيارة، كما يعمل على الحد من تلوث البيئة بغازات العادم، تخفيض معدلات الحوادث واعطال السيارات والحد من استخدام السيارات غير الصالحة في الطرقات العامة.

وقد صدر قرار سمو وزير الداخلية بالموافقة على اللائحة المنقذة لنظام الفحص الفني الدوري في المملكة العربية السعودية وتنص اللائحة في مادتها الاولى على عدم تشغيل او استعمال اي مركبة ليست بحالة جيدة او غير مجهزة بشكل جيد كما تتطلب انظمة المرور بالمملكة كما نصت المادة الرابعة منها على انه يجب على كل مالك مركبة مسجلة بالمملكة العربية السعودية تقديمها للفحص الدوري في الاوقات المحددة، كما نصت المادة الخاصة من اللائحة على عدم السماح لأي مركبة بالسفر على الطريق العام طالم تكن مزودة برخصة سير صالحة اضافة الى ملصق الفحص مثبت على المركبة وبحالة جيدة بحيث يكون ساري المفعول.

وينقسم الفحص الدوري الى مرحلتين الاولى هي الفحص الخارجي لمطابقة بيانات الاستمارة مع اجزاء السيارة، وتشمل هذه المرحلة معالجة المصابيح والاشعارات ومعدات السلامة بالسيارة، المرحلة الثانية وهي عبارة عن فحص اتوماتيكي كامل لدى الانحراف

الفحص يساعد

على تحديد الاعطال

الوشكة الحدوث

يعمل الفحص على اطالة عمر السيارة

يعمل الفحص الفني على الحد من تلوث البيئة

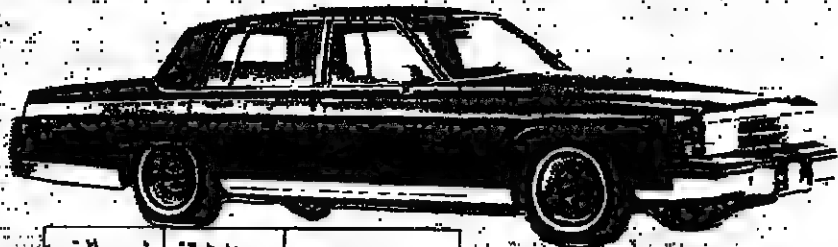


جنرال موتورز
خبرة ٨١ سنة
في صناعة السيارات

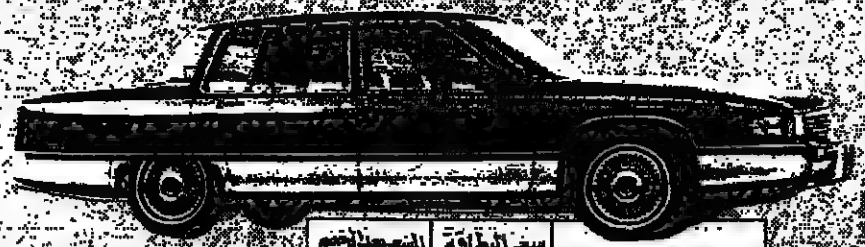
الجميع

الجميع
خبرة ٤٠ سنة
في تسويق السيارات

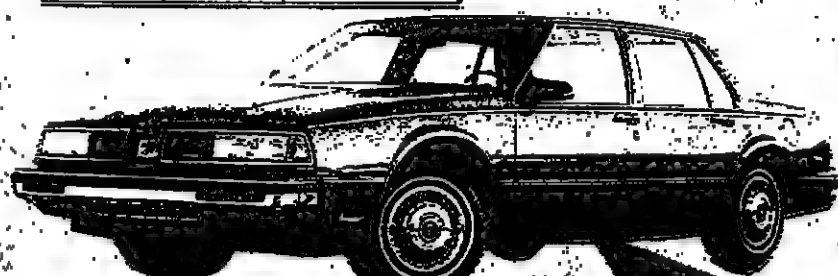
جودة - يقدم لك
فرصتك الذهبية على جميع
السيارات الأمريكية موديل
٨٨، ٨٩



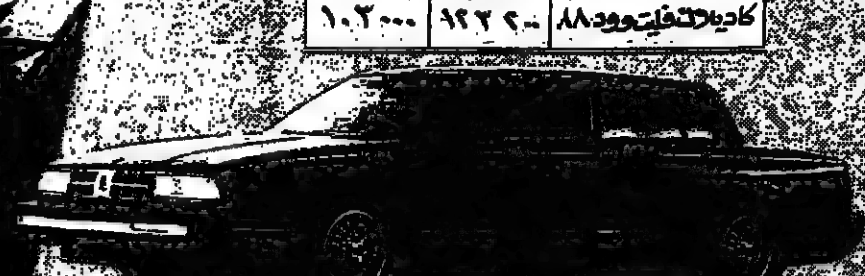
كابريكور ٨٩
سعر البطاقة ١٢٨
السعر الخصم ١٢١



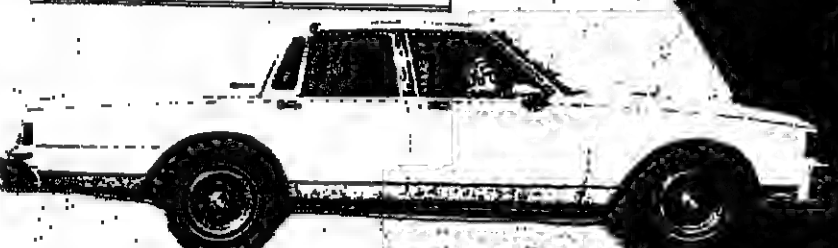
كاديلاك فيلت ٨٩
سعر البطاقة ١٢٨
السعر الخصم ١٢١



أولدن موبيل ٨٩
سعر البطاقة ٧٧٤١٨
السعر الخصم ٦٧١٠٠



أولدن موبيل ٨٨
سعر البطاقة ٩٢٩٣٤
السعر الخصم ٧٥٠٠٠



كابريكور ٨٩
سعر البطاقة ٨٢٦٠٠
السعر الخصم ٧٥٨٠٠



كابريكور ٨٩
سعر البطاقة ٧٩٦٠٠
السعر الخصم ٧١٦٠٠



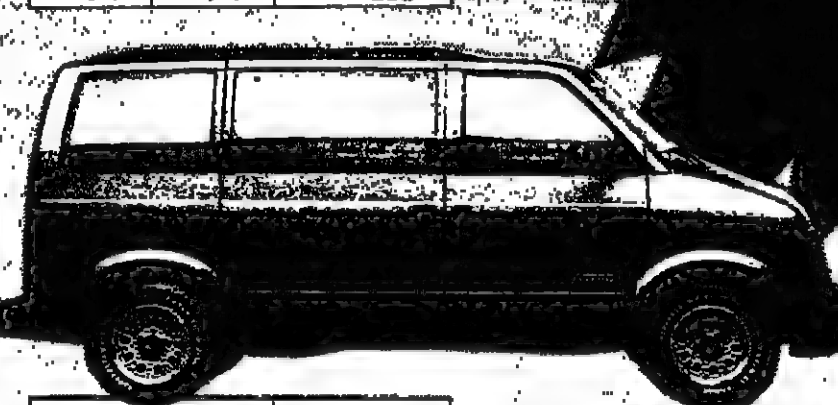
سيلفورد ٨٩
سعر البطاقة ٦٢٨٣٠
السعر الخصم ٥١٦٠٠



كابريكور ٨٩
سعر البطاقة ٧٧٢٠٠
السعر الخصم ٧٠١٠٠



سيلفورد ٨٩
سعر البطاقة ٦٢٨٣٠
السعر الخصم ٥١٦٠٠



استرو فان ٨٩
سعر البطاقة ٧٦٤٨١
السعر الخصم ٧١٦٠٠



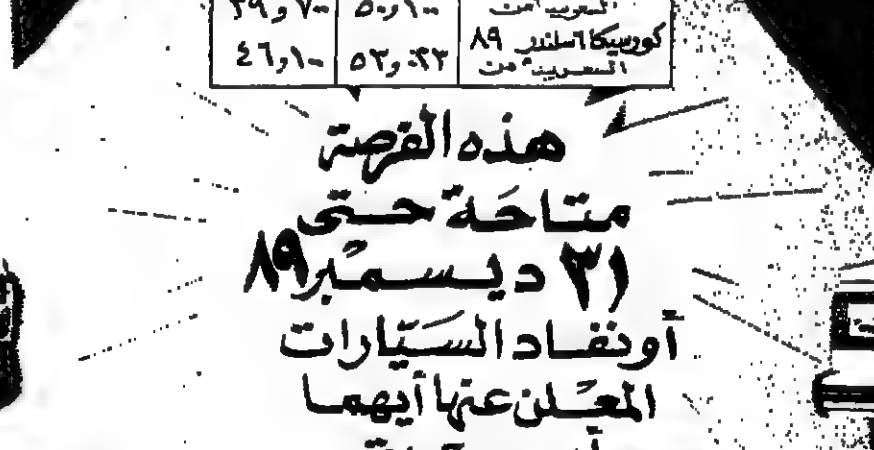
كوبسيكا ٨٩
سعر البطاقة ٥٠١٠٠
السعر الخصم ٣٩٠٧٠



كوبسيكا ٨٩
سعر البطاقة ٥٠١٠٠
السعر الخصم ٣٩٠٧٠



افان بضانغ ٨٩
سعر البطاقة ٦٨٧٢٨
السعر الخصم ٦٣٨٠٠



هذه الفرصة
متاحة حتى
٣١ ديسمبر ٨٩
أوفضاد السيارات
المعلن عنها أيهما
أسبق



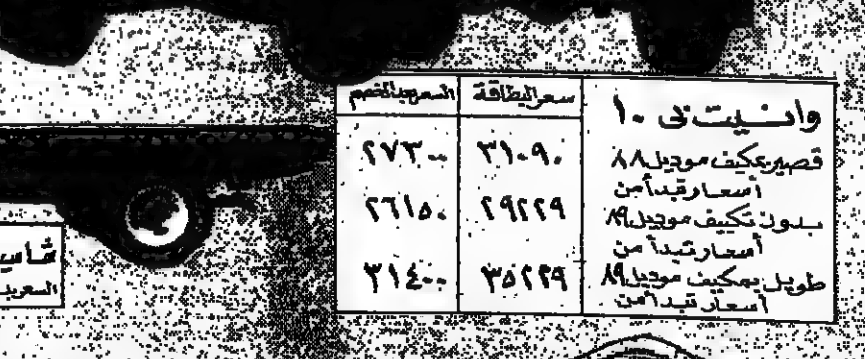
افان بضانغ ٨٩
سعر البطاقة ٦٨٧٢٨
السعر الخصم ٦٣٨٠٠



استرو فان ٨٩
سعر البطاقة ٧٦٤٨١
السعر الخصم ٧١٦٠٠



شاميه هاف توري
سعر البطاقة ٦٤٠١٥
السعر الخصم ٥٩٢٥٠



وانيتي ١٠
سعر البطاقة ٣١٠٩٠
السعر الخصم ٢٧٣٠٠



جنرال موتورز - خبرتنا جديرة بثقتكم

شركة المصالح التجارية والاستيراد
جدة : ص.ب ٤٦٧ - طريق المدينة - تلفون : ٦٦٠٥١١ / ٦٦٠٥١١
مكة : ص.ب ٦٠١٤٧ - طريق المدينة - فاكس : ٦٦٧٠٨٠٢
بوك : ص.ب ١٠٣٨ - طريق عمان - تلفون : ٤٢٢٠٣٩٦ - فاكس : ٤٢٢٠١٤٩

السلامة العامة

فصل الصور
والنظام
والبطارية
والكهرباء
امور ضرورية

اضفاء طبقة
من الفلزون
على البطارية
يمنع عنها الد



اشارات ، متقى بنزين سيور مروحة ،
خرطوم للمبرد ، سداية تسرب ،
الشعاع ، خرطوم خط البنزين ،
مضخة نفخ الاطارات ، ارجال ربط ،
شرط كهرلى لاصق ، بشرط
لاصق للخرطوم ، سلك مجلفن ،
لحم سداية سيكون ، منفذ زجاج ،
مطارة احتاطة للشار المتناوب

تخفيض النفقة
تعود عن القرب طريق ٢٠٠ ميل أو أكثر
فالقضايا المطروقة تكون أكثر وتصل
في خزان بنوعين أحسن أو صلتح
بعض صندوق أدوات صيانة كمال
مبلغ خمسة المائتين مائة مائة
دولار وما ياتي حركة مائة
تباري مكتب فلتاريخ احتياطي
المصارف ملاحظات أخرى ضوء

الانسحاب الداخلية للطائرات وتؤكد من عدم وجود أي تطلع أو أي تلف لا يمكن رؤيته دون النزول تحت السيارة.

كما يجب فحص جميع مستويات السوائل الاجبرى كزيت الفرامل والقيادة وعليه تروس نقل الحركة فإذا كان زيت نقل الحركة متغيرتا عن

كان يوم زين قبل ان يفتك معربيا من
كائنات البحر الأحمر استبدله بزين
جديد. وقد يحتاج الامر الى تغيير
مصفاه البحر ليعمل بزين البحر
ايضا. فحين تعرض على ان يكون
زين قبل الحرب على المستوي
المحلي. فانطفض مستوى زين
قبل الحرب والحرازة المتزايدة
التي تلتها عنه مما السبب الرئيسي في
تأخر تابل الحرب الامريكاني. انه
يساعد في سرعة تابل الطريق
وقاوي زين البحر.

لحين مصفاه الهواء وغيرها اذا
كانت مصفاه دوما يستعمل الفلتر
عصفاء بحجم ٤٥ الف مكمل القيادة
في حال عصفاء مرة واحدة كل سنة
لحالات مصفاه الهواء في الحال
والصفاة المصفاة تزيد من استهلاك
الزيت. يسبب ان زيت قاط الهواء /
الفرشون يتساقط عن كساة اداء
الحدا في

لما مضى الى
او اكثر ليجب استبدال شععات
الاحتراق وايضا مآخذ التابل والكتاف
في الشبازات التي تحتوي في نظم

في سبيليات "أبي" تلتقي على فم
لشمال الكونيتي "أحمى أسلاف
شمعات الأبطال وسود القار
التكاثك من عدم وجود تفتحات أن
أحراق أو قتل تلاميذ
إن تطيق لمرور الكبريت وأبسل
السيلة والجلج من مر على علم يضاغ
على عدم تراكم الكبريت والأشواغ
وسهل اكتشافه على تصب من الزيت
أو السوائل بإخراج الحرق أو ترغ
هذه تشبه لدا الحرق على طبقات
والزيت والأشواغ
يجب فحص ضغط الأظارات مرة
كل شهر تقريباً: وفي كل أسبوع في
الفحص العام وإقامة الفحص وضغط
الأظارات فمخيفين سبب ضغط

كافة السيور والخرائط والبطارية والكهرباء والمكيف وتشجيع الهيكل ووسائل واسطوانات ولحم الفراجل ، مستوى السوائل سواء بالنسبة للفراجل او عملية القيادة ومستوى سائل نقل الحركة ولونه وجهاز الناعم والفلتز والاطارات الاربعة والاطار الاحتياطى

الحيوي.

الذك يفرج فحس سيد الزوجة
وخارجهم المبر وخطوط السرة
والثديين من عدم وجود تشققات أو
اهترار لها وسيدتهما إذا لم تكن
التي لها مضغرة - فليس الإبرام
البيضية يمكن أن تسبب في توقف
السيرة إذا تعطلت ، وتضطرب
الطبخ الحار في السرة يستحسن أن
يستبدل هذا الإبرام مرة كل عام
قبل أن تسبب في تضيق السيرة ،
إذا بدأ الصدا في قسطن البيضة
أو الكليات بعد تطهيرها باستعمال
محلول من الماء ويكربونات الصودا
تستعملها الماء الحار ، قمص
الكليات وتلك من خمرها من
تشققات والذين في ضم طيف من
القازين على قسطن البيضة وضمة
الكليات لتعطيل تراكم الصدا ، إذا
لم تكن البيضة من النوع الاتي فيجب
فحص مستوى السائل بها وتغيب
الفاصله إذا كانت تحت المستوى
المطلوب بالفاريزات هي الأخرى
تتأمن من حرارة الطبخ وانلرا ما
تدهد أكثر من عامين .

تخدم أكثر من عامين
 كما يجب فحص (الرايديات)
 وشبكة التبريد افتتح (الرايديات)
 عندما يكون باردا انظر داخله
 باستعمال يده وتكشف فإذا بدايتم
 او رايت به صدمات متجددة الى ان
 تصفب سائل تنظيف (الرايديات) ثم
 تنشفه جيدا فإذا كان الصدا
 أكثر من يجب عليه ان يتخذ الى
 جبهة تسلي الاوجه التبريد . بعد
 غسل (الرايديات) يجب عليه خلط
 من سائل التبريد والماء بنسبة ٥٠٪
 لكل ومن الافضل خلطه عليه من
 سائل منع الصدا ويترك خمسة ايام
 ويجب ان تلم هذه الاحوال مراجعة
 دليل الصانع .

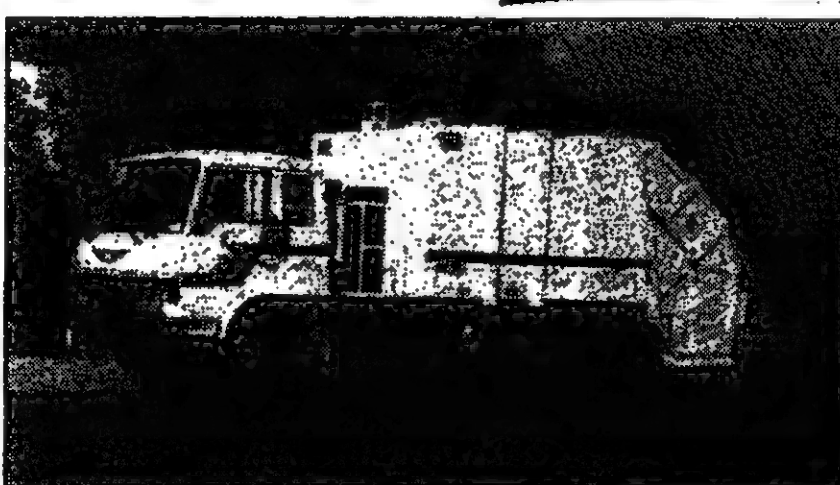
وتسعى إلى تحرير المرأة والأطفال قساسة
من عمارات السيرة، فيرفعون غيبير ريت.
الحرك قبل بدء موسم أقامة المناسبات
كذلك صفاته التي وتغيير السيرة هو
الوسيلة الأفضل للحفاظ على
صلاحيات الحرك في هذه السيرة
كما يجب تخصيص ميزان السيرة
والصلاحيات العامة والخصوصية
تروى قبل الحركة ولحمص جهاز
العام يدق بعد بدء السيرة
العلماء كرامت الصوت والنبأته عرسه
للمسألة فيجب استبدالها أو اصلاحها
الأمر الأم... كما يجب على المحللين
وخصم وسائط واستوطنات وإقم
الفرامل والتأكد من عدم وجود أي
كما يجب عدم غرق السيرة

المركز الرئيسي: جدة - طريق مكة كيلو ٥ - ت. ٦٨٧٧٠٨ - ص.ب ٢٤٧ ابدية - قيم المبيعات هاتفي: ٦٨٧١٨٧٦ / ٦٨٧٢٧٠٢ - فاكس: ٦٨٧٦٥٩
 الفروع: في جميع أنحاء المملكة

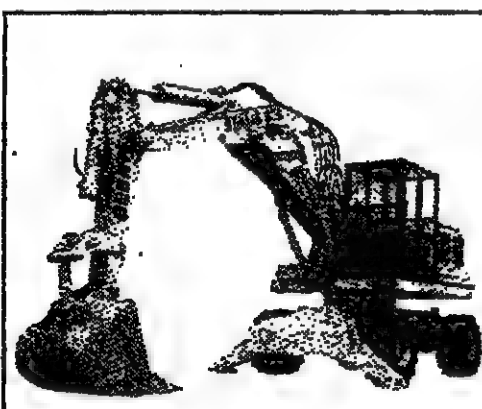
مِيقَاتُ أَكْثَرِ الشَّلَاحَاتِ الْيَابَانِيَةِ مَبْعَاثُ الْعَالَمِ



رأس جرارهينو (إس. إتش)
مقطوعة نقل وتورد حمولة (٣٠٠٠ لتر)



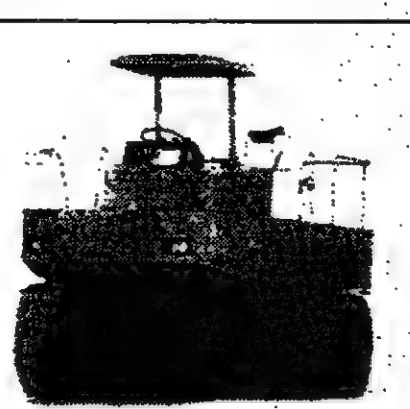
شاسيه هينو طراز (إن إف ۱۶۳)
مع صندوق ضائع للتفانيان - حصة (۱۶ باية)



حضرت بیتا کی کفرا ت۔ طراز ۱۴۵



جـ ا ف ل ه ي ن و
ر ا م ك م و ف ر م ك م ف ي ا ي م ل م ن



هراسه قه سكاى
انه عطر بوسه عبرى



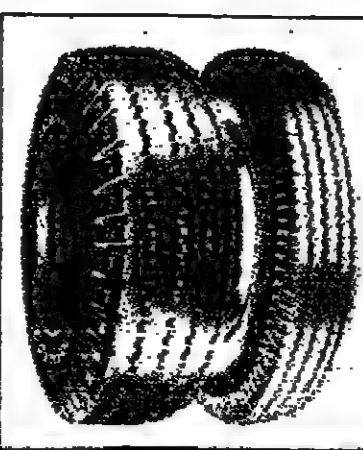
ريوت الشمس (سن) العالمية الشهيرة
للمحرك لجميع المحركات



كفرات لاسا العالمية
غير ضيق الطريق طريقه مقفولة لسة أشهر



بطاريات هاي بور الكورية
ذات الكفاءة العالية والخبرة الطويلة



كفرت أبوئلو العالمية



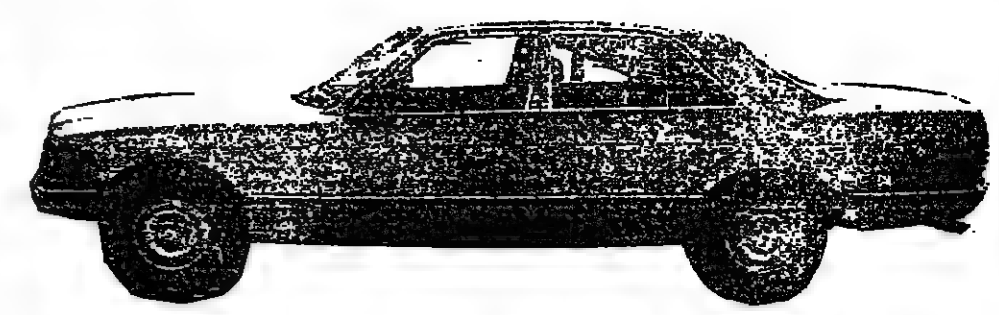
ريوت كوفران الفرنسية
للبسيط وتسهيل عمليات التسحيم



لابد من فصل المبرد والضاغط الخاصة به



يحب تشييم هيكل السيارة والوصلات العامة والتروس



مالك ٢٦٩ سيارة

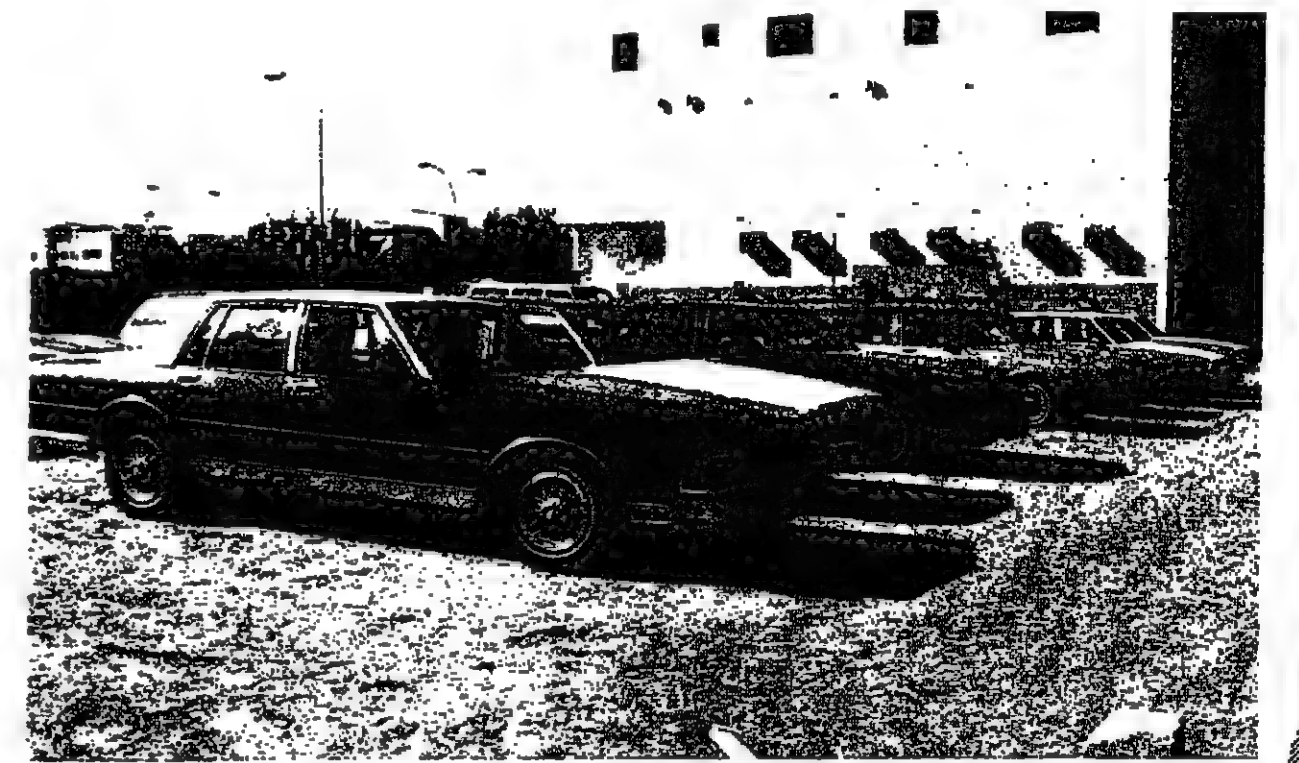
يعطيك نصائح عند شرائك

لسيارتك الجديدة



تهريب الزيت واحتمال الاصابة بالصدأ وجهاز نقل الحركة اهم الاشياء والتي يجب مراعاتها

ان السيارة ليست سلعة عادية يمكن شراؤها اثر نزوة عابرة او رغبة وقتية ولكنها سلعة يجب قبل ان يقدم المرء على شرائها التاني والتأكد من العديد من الاشياء والمواصفات والتي سوف نعرض لها هذا الحديث



في المملكة العربية السعودية حددت الهيئة العامة للمواصفات والمقاييس معايير معينة يجب ان تتوفر في السيارات التي يسمح باستيرادها لاستحقاق الملكة وتراعي هذه المعايير والمواصفات سلامة مستخدمى السيارة وسلامة الآخرين وسلامة الطرق وليس المجال هنا لاستعراض هذه المعايير العديدة والمواصفات المتعددة التي تضمنها الهيئة ولكنها نعالج ان نعرض القارىء باهم الاشياء التي يجب ان تتوفر في السيارة التي يرغب في شرائها قبل ان يقدم على هذا الشراء ومن اول هذه الاشياء التي يتوجب على الانسان ان يتأكد منها هي مدى قابلية السيارة التي يريد شرائها للصدا (البالوعة) وبالاخرى ما مدى قابلية بعض اجزاء السيارة المراد شرائها للصدا - لان قابلية هذه او تلك الاجزاء للصدا قد يستوجب عملا طويلا ومعقدا لتغيير الاجزاء المصابة بالصدا ففي سيارات معينة تتعرض بعض الاجزاء السفلى للسيارة للصدا يستوجب فك اجزاء عديدة من السيارة لاستبدال تلك الاجزاء المعرضة للصدا ، كما ان تلك الاجزاء المعرضة للصدا قد تكون باهظة الثمن كما ان عملية استبدالها قد تتطلب وقتا طويلا هي الاخرى .. هذه المسألة هامة خاصة بالنسبة لشترى السيارات في المدن الساحلية كجدة والدمام وغيرها من المدن الاخرى .

والمسألة الجوهرية الاخرى التي يجب التأكد منها هي كم استهلاك السيارة من الزيت فهناك بعض السيارات الاجلجية تستهلك مثلا جالونا كل ٤٠٠ - ٥٠٠ ميل وهذا يمثل ضعف الكمية التي تستخدمها مثيلاتها من السيارات الاخرى وهذه نقطة هامة جدا لان معدل استعمال

الزيت عامل هام يحكم الفترة التي يمكن للانسان ان يعتمد فيها على استخدام موتور السيارة .. كما يجب الانتباه الى اي تهريب من نظام عجلة القيادة او امكان الزيت الاخرى ، لان اي تهريب لهذا الامر يعني قصر عمر السيارة يقول الاستاذ ديبديد كمال انه ملك خلال حياته ٢٦٩ سيارة تتضمن ماركات مختلفة مثل رينج روفر ، مرسيدس ، فيراري ، فولفو ، فورد

وغيرها واهم ما خرجت به من تجربتي الطويلة مع هذه السيارات ذات الماركات المختلفة ان عمليات الصدا واستهلاك الزيت او التهريب الحادث فيه هي من اهم عناصر بقاء السيارة لفترة اطول وعدم توالفها للصيانة كد عديدة .. كما انه يجب التأكد من ان جهاز نقل الحركة يجب ان يتمتع بالمرونة الكافية التي تجعله يصل وفق افضى الظروف دون ان يحتاج الى اصلاحات متعددة .

كما ينصح السيد ديبديد بالاهتمام بامر هام هو قطع الغيار وهل هي مناسبة او انها اقل بالمقارنة مع غيرها من الانواع الاخرى للسيارات من نفس الحجم هذه نصائح السيد ديبديد كمال الذي امتلك ٢٦٩ سيارة خلال فترة عمره التي بلغت ٥٦ عاما اي خلال فترة الاربعين عاما الماضية فهل ستضعها عزيزي القارىء في حسابك عند شرائك سيارتك الجديدة ؟



اشياء عن السلامة لابد ان تعرفها

اذا اضيت يوما في نور الشمس الساطع فمن الحكمة ان تضع نظارتك شمسية . فان التعرض لنهارا كاملا لاشعة الشمس بدون وقاية العينين قد يظل بشكل كبير من قدرتك على الرؤية في الليل وذلك من شأنه زيادة خطر وقوع حادث أثناء القيادة لا سمح الله .

● اذا امر سائق قادم في الاتجاه المعاكس على استعمال الانوار الكاشفة بعد ان استعملتها انت لتذكيره بخفت انوارك فلا تحمله بالمثل . اخفت انوار سيارتك وكنت سبورا .

● انك لن تكون على اتم الاستعداد لاي شيء الى ان تمسك عجلة القيادة بكتا يدك !!

● لا يمكنك ان تعرف حالة الطريق قبل الوصول اليها والمطبات لها اثر سبي على سيارتك .. وهذا سبب اخر يضاف الى الاسباب العديدة التي تجعل الصيانة المستمرة لسيارتك ضرورة ملحة .

● باستطاعة الرياح الشديدة ان تطير غطاء الراس او ان تؤرجح المرايا الشامخة وقد تؤثر على مسار السيارة ، وليس من مقدور اي احد التحكم في هبوب الرياح ولكن في استطاعتك التكيف معها . فاذا شعرت بانها على سيارتك خفف السرعة لتتيح لنفسك سيطرة افضل على السيارة ولا تدعها تخربك عن مسارك الصحيح .

● من اهم المعدات الفعالة لتجربتها



السيارات قالت لون انها ستكون سعيدة ببيعها السيارة على شريطة ان تبقى في نفس المنطقة .. الآن ومن يشوى اعادة السيارة الى مهنها القديمة وهي سيارة للزفاف فقط وسيعمل رين كسانق للسيارة في حفلات الزفاف التي تؤجر لها

استخدمتها للتجرب في حفلات الزفاف فقط واستمر الحال هكذا حتى وقته في عام ١٩٧٨ م تم بيعت السيارة الى الحراج مرة اخرى بعد وفاة مالك شركة تاجير السيارات .

ارملة صاحب شركة تاجير للسيارة ملكين فقط احدهما لورد والذي اشتراها جديدة في يناير ١٩٦٨ ولا يزال الباب الخلفي للسيارة يحمل جزءا من شعار اللورد وفي عام ١٩٥٢ م بيعت السيارة الى صاحب شركة لتاجير السيارات والذي

بالطابقين .. السيارة ذات عجلة قيادة طويلة وفيها حارس زحاجي مار بين السائق والراكب وميكروفون للمقعد الخلفي وميكروفون للسائق ..

جزءا من شعار اللورد وفي عام ١٩٥٢ م بيعت السيارة الى صاحب شركة لتاجير السيارات والذي

سمع رين تراندل في منطقة هارنغورد شرير بريطانيا اشاعة ان هناك سيارة فوكسبول ٢٥ ليونفورد ذات ٧ مقاعد كانت مخزنة في جراج في هارنغور شرير وباليكس والتقمي وجد انها مقفولة في جراج ومحملة

سيارة الزفاف فقط

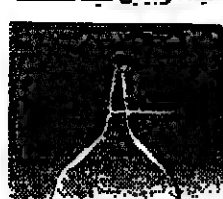
جالت

سيارة العام في الشرق الأوسط

١٩٨٧ - ٨٨



سيارة العام للشرق الأوسط



سيارة العام للشرق الأوسط ١٩٨٩

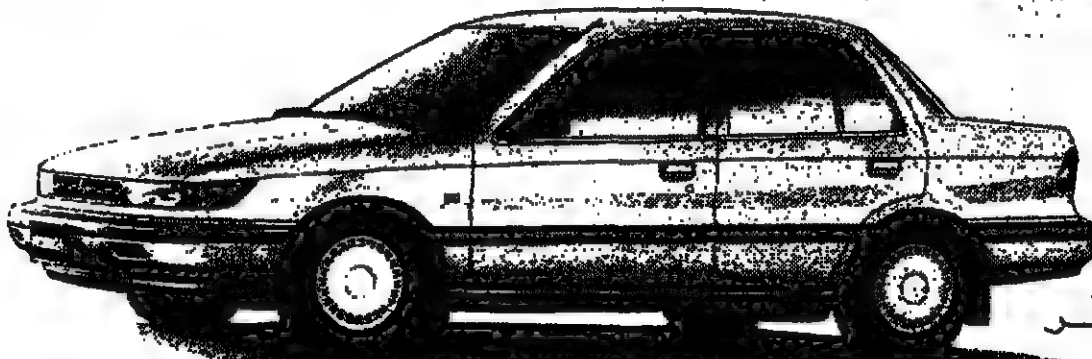
ميتسوبيشي جالت



ميتسوبيشي جالت

يفخر العيساني بإعلان وصول الكوكبة المتألقة من موديلات سيارات ميتسوبيشي لعام ١٩٩٠. إن وراء هذا الانجاز الرابع خبره متميز من الفن والعلم. ٧٤ عاماً... وها هي بين أيديكم مزيج من الفن والعلم. إن أداءها المدهش وقصبتها الرشيق والسيابيتها الفريدة بالإضافة للتقنية الهندسية المتطورة المقترن بها عاكساً شمره تقصيرها بزيارة أي من معارض العيساني واختاروا ما يلائم أذواقكم الرفيعة من بين سيارات ميتسوبيشي... سيارات الغدا!

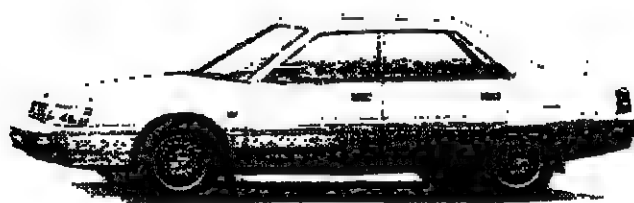
جالت



لانسر



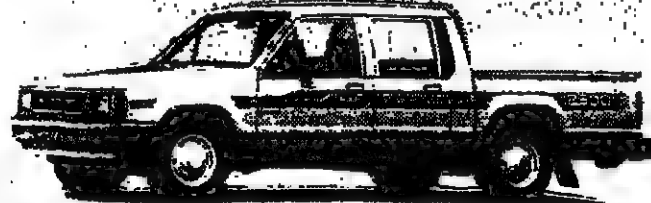
سبيس واجن



جالت في أكس هارتوب



بيك أب إك ٢٠٠ (غارة) ديزل/بتول



بيك أب إك ٢٠٠ (غارة) ديزل/بتول



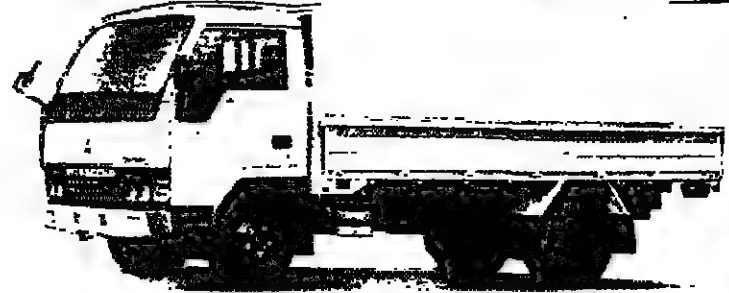
باجيرو ٧٦ ٦٠٠٠ ديزل/بتول



باجيرو سوب واجن ٤ سلندرات ديزل/بتول



فان/ميني باص إك ٣٠٠ ديزل/بتول



كانتر ديزل/بتول



ميتسوبيشي... إذا لم تملكها... فانت حقا تفتقنا
لنؤمن الوحيدون لسيارات ميتسوبيشي بالملكة
مؤسسة العيساني للتجارة
جسدة الكوادر طاقية... ١٦٦٩... ١٦٦٩... ١٦٦٩...
١٦٦٩... ١٦٦٩... ١٦٦٩...
١٦٦٩... ١٦٦٩... ١٦٦٩...
١٦٦٩... ١٦٦٩... ١٦٦٩...
١٦٦٩... ١٦٦٩... ١٦٦٩...
١٦٦٩... ١٦٦٩... ١٦٦٩...



قطع الفيار متوفرة

توفرة
بالقسط
أشعار خاصة
عند الشراء نقدًا

ضمان لسنة
بدون تحديد المسافة

مخازن العمل

السيارات أصبحت مكاتب متنقلة لرجال الأعمال

الأعداد للاجتماعات وإرسال التقارير عن طريق السيارة

ارسال رسائل الفاكس بواسطة هاتف السيارة

مكاتب متنقلة لرجال
الاعمال

**الاتصال الهاتفي في السيارة حرر
السائق من متاعب الاتصالات**

كالمكسمل واجهزة الكمبيوتر
المدمجة وغيرها من الاجهزة التي
تعمل اساسا عبر خطوط الهاتف
مما حول السيارة الى مكتب متنقل
لادارة الاعمال يستطيعون من
خلاله ادارة شؤون مكاتبهم
ومؤسساتهم اثناء رحلاتهم
الطويلة وقبل الوصول الى الوجهة
المقصودة.

لقد شهد هاتف السيارة كشأن
التجهيزات الالكترونية الحديثة
مزيداً من التجديد والتطوير لقصد
تحسين الإراء وسهولة الاستخدام

وقد أصبحت هذه الأجهزة صغيرة الحجم ومجهزة بدوائر التكرير، نظرية لتوسع عدد عملها وفي مجال هذا العمل لم يعد من المستبعد أن يتمكن راكب سيارة في أمريكا من الاتصال بأحد عملائه أو إصداقته في ألمانيا خلال دقائق يسيرة، أيضا .. لذلك تمتعت أكتيته هذا الصنيع بفضل شبكة العلاقات الدولية والتي أصبح عملا لها يعرف الحدود .. خاصة في عصر الأمار الصناعية الحلقية في أجواء الكرة الأرضية وقد عرف هاتف السيارة في الوقت الحاضر اقبالا واسعا خصوصا من الذين يتعمدون كلية كت طلب اعلمهم

اجراء محادثات عاجلة وضرورية خاصة أثناء تواجدهم في زحمة السير بالمدينة او اثناء تنقلهم من منطقة لآخرى :: وللتغلب مثلا على هذا التوسع من المالينا نقول انه بيع من هذه الاجهزة عام ١٩٨٥ .. ٢٨ جهاز موقف الرقم الى ٧٠ الف جهاز عام ١٩٨٧ .

... وكما الهاتف المتحركة حسنت فلهذا...
... حياتنا وأن كانت سيئة، لا تتجاوز حسنتنا، فإنها تنصهر فقط في أبعاد تركيز الناس في العافية...
... ولعلها في هذا المجال قامت الشركات المتخصصة في صناعة أجهزة هاتف السيارات بتطوير هذه الأجهزة لتسهيل الأمر أمام مستخدم الهاتف بالإضافة إلى تحسين فعالية الاتصال وهنا تبرز منافع وحسنت هذه الأجهزة... فيعض أجهزة الهاتف المتقدمة تحتوي على وسائل اتصال مغفورة لتسهيلها كما جهازها للوجه والصوت ومع أن هذا الجهاز لا يتطلب من السائق أكثر من صوت مرتفع ومع ذلك يجب أن يتم الاتصال بمرق تلقائياً وفي حالة اتمام الاتصال من الضروري الامتناع بسماعة الهاتف للحد من داء بامتصاصه مستخدم الهاتف التحدث مع الطرف الآخر من القاطن الساحة ومعها يفرق بنظام الحسنة التقني (HearAid) وإذا لم يتم الاتصال بمرق مصادر الهاتف...
... في نفس اتجاه الاتصال... كما أن بعض أجهزة الهاتف أصبحت مزودة بذاكرة الكترونية بإمكانها تخزين عدد كبير من الأرقام وذلك أصبح البحث عن رقم وتأمين الاتصال به لا يتطلب أكثر من ثانية بسيطة وتلكند أكثر من الهاتف يتم الاتصال به رقم الهاتف يفرش الوجه في شاشة صغيرة مثبتة في جسم الهاتف تقاديا لأي خطأ في عملية الاتصال هذا التطوير في أجهزة الهاتف يساهم أيضاً في تحسين وسائل السلامة أثناء القيادة فيفضل السويلة في التعامل مع الهاتف عبر هذه الحلول الذكية أكثر للسائق اليوم التركيز على الكفاءة والمروحية في المود وبالتالي حقن نسبة حيلى الوتات وبذلك أمكن أن نرى ما تطبق الفوائد الأساسية من وجود هذه الأجهزة وتسهل أمور الحياة وليس تقعيدها...
... وقد تمت هاتف الهاتف سفارة واسعة في عالم الاتصالات الأخرى بفضل التطور الغير الحاصل في هذه الأجهزة بأن يمكننا تجميع الهاتف بشبكة معدلة ومتنوعة من أجهزة الاتصال الحديثة كطعام الهواتف التي يقوم بعملية نقل المعلومات بواسطة ألة تسجيل وإرسال المستندات وأجهزة الكمبيوتر...
... التتال...
... وهذه الأجهزة الخاصة بالاتصال تعمل في الأساس عبر هاتف المنزل أو المكتب ومع تجهيز هاتفي يتم هذا التجميع أصبح بالإمكان استعماله... كما أن تطوير هذه الأجهزة لتتمتع كل شخص في الحياة واحدة في توليد الوقت الذي يمتدح عيننا بالنسبة إلى الأجيال الذين يضبطون في أجواء اتصالهم بالشئ سريع ليس فقط من السيرة ولكن من الطائرة والمخترع أيضاً...
... فإنيسية نظام الديكتافون وعلى رغم من تعقيد عمله وتبعثه إلى

به يتم بكونه غالى الفعالية بالنسبة
لرسان الرتلان من السياره الى اى
مكان كيد يعم هذا التجميع ؟ تبدأ
الانضمام الى البداية من السياره
حيث يقوم الشخص بتسجيل التكرار
والرسالة التى يؤتى ارسالها الى
مركزه مثلا بواسطة آلة تسجيل
صغيرة مزودة ببطارية تتراوح مدة
تسجيلها بين ٤-٦ دقائق ساعات بعد
الانتهاء من عملية التسجيل يتم
الشخص بالاحتفاظ بالهاتف الى
الغنى ويقوم بتثبيت نوع من سماعة
تتمتع بآلة التسجيل الى
سماعة الهاتف وبمغذي يتم التشغيل
الى الطرف الاخر يتم تسجيل
الطموحات بواسطة جهاز تسجيل
صغير ، فيما يخص المعلق الى قيادة
التسيارة من ارجع تدخل من جانب أثناء
العمل الثقيل هذه ولضمان افضل
للتعامل مع هذه المعلومات فقد زودت
بمجموعة الهاتف المتكاملة بجهاز
تحصيل اسعر - منظم الموجه
الانوماتيكي - والذي يمنع حدوث
التدوير أثناء عملية الاتصال في
الكتب - وتعد اتمام عملية نقل
المعلومات يقوم الشخص الميسول
بمعرفة تفصيل الشريط داخل جهاز
تسجيل كاسيت وميزر. حيث عرض
المعلومات الخاطئة على شاشة بحيث
تظهر فيها القيام وتصحيح وتعليق
الذكراات او الرسلان الى جهازها
تتغيرها. بشكل نهائى. لكن
التي قبل وصول رجل الاعمال الى
مكتبه . التعليل الثاني في الاتصالات
من السياره هو الفاكسين والذي هو
عبارة عن اى تصوير مستندات تعمل
بغير الاثر وتتمتع بخاصية اى صور
المستندات والوثائق من خلال شبكة
الهاتف السيلولة الاساسي الى امكان
مختلفة سواء اكانت احدى طرفي
الاتصال خارجيه من اى اخرى شرط ان
يكون هناك المرسل اليه جهازا ايضا
بالآلة الفاكسين المستند ، وما
الى المرسل الى طالب رقم الفاكسين
المرسل اليه يتم نقل المعلومات الى
الطرف الاخر بحيث تخرج الصورة
طبق الاصل من الآلة التى تقوم ايضا
بتسجيل الاتصال والمعلومات
من خلال شاشة صغيرة مثبتة في الآلة
نفسها ، كما اصبت بعض اجهزة
الفاكسين مزودة بذاكرة لحفظ الرقم
والوثاق التراسل سواء جهاز الذاكرة
الى ١٦ من ٢٠ رقما وتستغرق عملية
نقل المعلومات من جهاز فاكسين الى
حوالي ٤ ثانية .. وهناك اجهزة اخرى
في اجهزة الفاكسين يقوم من امكانه
بربعتها اوتوماتيكيا لارسال وثائق
من الحابعة لاجل عدد شخص ما والى
البريدج يتم ارسال عدة وثائق الى
مركز معين في وقت معين ففي الولايات
المتحدة تقوم الآلة بتأمين الاتصال
وارسال الوثائق من خلال جهاز

نقلا عن الزميلة (سبور او قمع الصور)

LUXURY

فخامة

PERFORMANCE جودة

POWER

فتوة

الإنساني، بمنظورها الإنساني الجديد، وتصميمها
العصري الداخلي، وسهولة التحكم بالقيادة والتحكم
الخاصة من مكن هوامعها ديو، وإستديو، وساعة
زجاج الأمواج كبريتاني، قفل مركزي للأبواب،
دعكسون هولاي، ومتركك - متعدد محرك، قش، وثير
تطبيقات، لسة من الفخامة والرفاهة.

برنامج متكامل لاستبدال السيارات


ليجاسي حاملة الرقم القياسي في العالم
لـ ١٠٠.٠٠٠ كيلومتر

لقد حققت سيرة ليجاسي إنجازاً عالمياً جديداً بتخطيتها
الرقم القياسي في قوة التحمل، استطاعت ليجاسي أن
تقطع مسافة ١٠٠.٠٠٠ كيلومتر دون توقف متوهدة
١٢٣ كيلو/ساعة وذلك في صحراء أريزونا الأمريكية
التي يخبئ مناخها أجواء المكنة، وهذا يدل على
تفوق تكنولوجيا تصنيع سيارت سوارو في العالم.

الابتعاد العالمي لسيارات (FIA)

يتميز محرك سونارو لجي إس سي الجديد بسعة ٢٢٠٠ سي سي (١٦١ حصان) ١٣٦ حصان بأدائه المماثل وقدرته الفعالة في قوة التحمل، ومتوفر في جي إس سي ٩. دفع بالذلاط الأربع " ٤ ٤ ٤ " سيدان وجوكس. ناقل حركة - عادي - ٥ سرعات - وأوتوماتيك.

نُضَمِّنْ حُصُولَكُمْ عَلَى قِطْعِ الْغَيَارِ الْأَصْلِيَّةِ
مَكَانِكُمْ: حَنْدِيمَةٌ وَمَصَارِفُ حَنْدِيمَةٍ

سويارو 
 منج شركة فوجي ميكي - اليابان
أداء وتجدد مستمر

جدة : طريق الجامعة شرق الطار القديم : ٦٨٩٧٩٠٠
جدة : شارع الناصح التحويلة : ٦٦-٥٩٦٣
مكة : شارع المنصور بجوار أم القرى : ٥٥٥٢٧٥
الدمشق : طريق الخط : ٨٦٦٧٧٨٠٠
الرياض : طريق خريص بجوار الحرس الوطني : ٤٩١٨٨٩٠
الجبيل : طريق الديار - الخبر السريع : ٥٥٧٦٢٥
خميس مشيط : طريق أدينا - خميس مشيط : ٨٢٢٥٥٣٣

مؤسسة عمر أبو بكر بالبيد
الوكلاء العامون بالمملكة

سيارتك والمياه وصندوق الاسعافات الاولية

أشياء أهميتها

٥ جالونات ماء و ٣ عبء مروضات لكل شخص يومياً - باسطة لرحلات البر



لا بد من ان يكون الخروج للبر خلال الشتاء

من مميزات الحياة في المملكة العربية السعودية إمكانية القيام برحلات مفتحة إلى البر خاصة في أشهر الشتاء عندما تكون الصحراء مكاناً رائعاً للرحلات. لفترات عطلة نهاية الأسبوع أو لقلة المصروفات، والوصول إلى الصحراء سهل سواء عن طريق الطرق المعبدة (الجديدة المتطورة في المملكة ولكي تسهل وتجعل رحلتك إلى البر ممتعة، إضافة فيجب التحضير لها بعناية، وحرض ههنا كانت الرحلة قريبة من مكان إقامتك.

ولازم لرحلات البر سيارة ذات دفع أربع عجلات (أمامي وخلفي) وذلك لكي تستطيع الوصول إلى معظم الأماكن التي ترغب في الوصول إليها. وهذا النوع من السيارات إذا كانت مزودة بالمعدات اللازمة يتم لك ارتداد أماكن بعيدة في الصحراء الشاسعة الأمر الذي يأخذك بعيداً عن زحام المدن والضوضاء والأشواء ويعيداً من برامج الحياة الروتينية اليومية ويجيد في الصحراء الهادون من ضوضاء المدن سماء الليل الصافية التي ترصدها آلاف النجوم ويجيد

حيويًا للبقاء حيا إذا استجبت ظروف أدت إلى تأخيرك كما يجب ملاحظة أن الإنسان في البر يحتاج إلى نوعين من الملابس... واحدة خفيفة للنهار وأخرى ثقيلة لتقيد برد الصحراء في الليل... فالصحراء تبرد بسرعة بعد غروب الشمس في كل الأوقات ماعدا فصل الصيف، كما أن النظارات الشمسية مهمة بالإضافة إلى الدهون والزيوت الواقية من الشمس مفيدة للجميع ولها كافة الأعمار لأنها تقي الأجزاء المكشوفة من الجلد ضد الشمس حتى في شهور الشتاء عادة ما تكون شمس الصحراء شديدة تشع حرارتها من أعلى لتنعكس على رمال الصحراء فاستعملها باستمرار واجب خاصة إذا كان الإنسان كثير الحرق.

كما لا يجب أن يغفل الإنسان الأدوية وطليه أن يعمل معه على الأقل صندوق الاسعافات الأولية لمعالجة الجروح والكسوت وحروق الشمس ولسع الحشرات والأصابا الأخرى وبهذا نضمن لك يا صديقي رحلة سعيدة مأمونة إلى البر.

للاماكن التي سوف تزورها وذلك على سبيل الاحتياط ولا تنس طمعا أن تحيطه علما عند عودتك من رحلتك، تأكد من اكمال كافة استعداداتك لرحلة البر كما يجب أن تتأكد أن سيارتك على اكمل حال وتشمل قائمة المراجعة: الكثير من مياه الشرب والمرطبات ويجب أن يكون ماء الشرب في يوم وطبعا قد لا يحتاج الشخص لكل هذه الكمية ولكن يكفي الإنسان إذا لم يكن الجو حاراً - هو جالون مياه لكل شخص وعلبتان من المرطبات وذلك باستثناء الماء اللازم للاستحمام طبعا ويجب أن تؤخذ كمية احتياطية من الماء تحسباً لأي تأخير قد يطرأ أو لحمل في السيارة قد يستدعي إصلاحه وقتاً كبيراً.

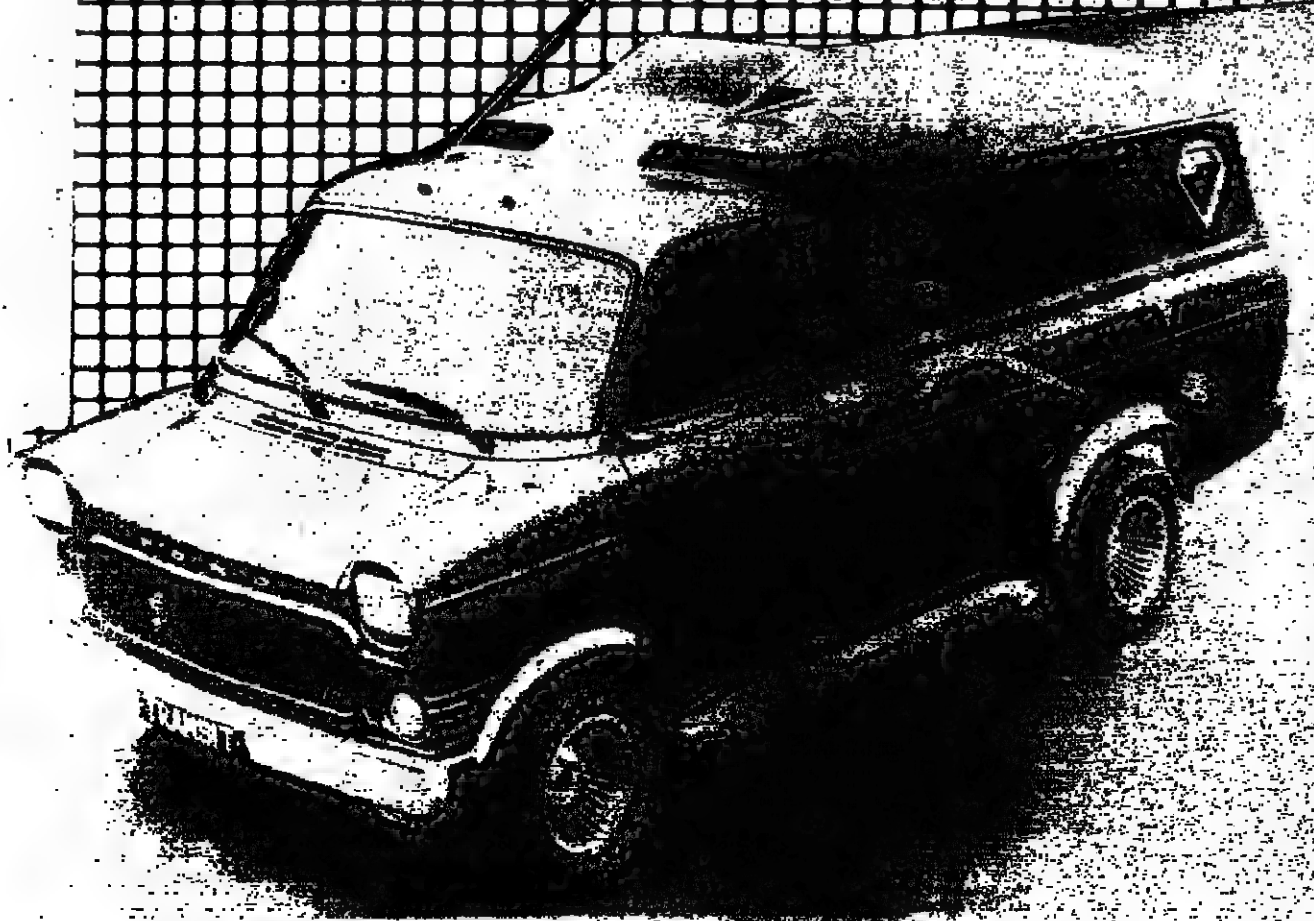
كما يجب أخذ كميات كافية من الطعام لكل فرد وزد الكمية تحسباً أيضاً للتأخير ومن المتع المزعومة في البرمطة أعداد الطعام وعملية الطبخ نفسها وذلك على الرغم من أن الطعام أقل أهمية من الماء لأن الأخير يعتبر

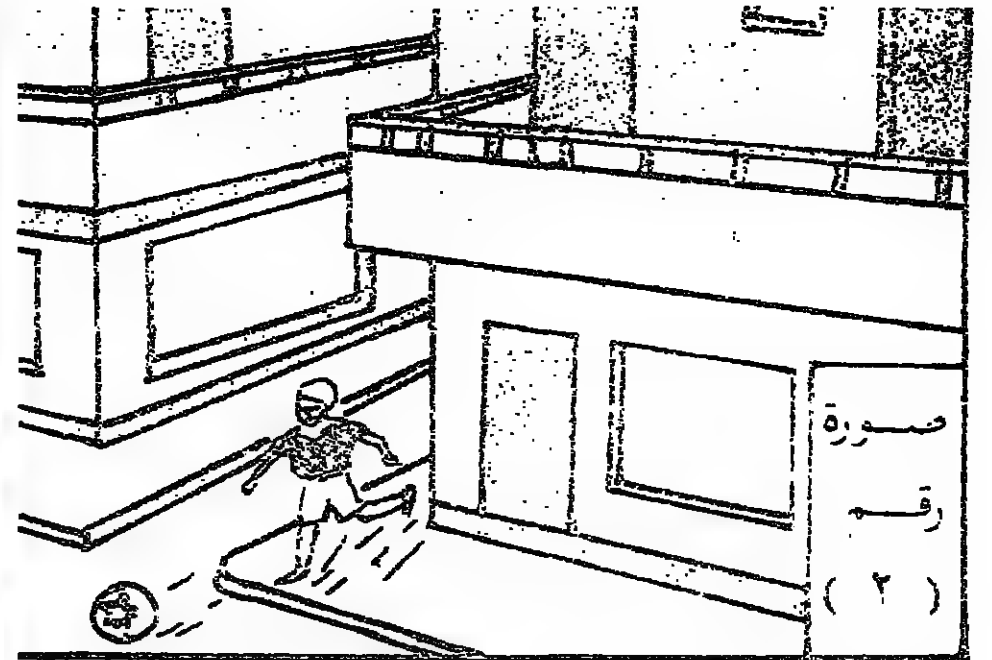
الصحراء ويكون أماناً في وقت الشتاء لأن اشتداد الحرارة في الصيف لا ترحم خاصة وأن تعطلت السيارة لأي سبب من الأسباب أو تلف أحد الأجزاء.

عند خروجك للبر لابد أن تخبر صديقك بخط سيرك وموعده عودتك ويفضل أيضاً ترسم له مخططاً

على الأقل لضمان السلامة كما يجب أن تكون الرحلات للبر خلال شهور الشتاء وهي من منتصف أكتوبر حتى منتصف أبريل تقريباً فالذهاب إلى

العمل... أما للذهاب إلى البر بقصد الترفيه والتسعة فيجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لكي تجنب نفسك متاعب إلت في غنى عنها ويسارتين





صورة رقم (٢)

تركيز الانتباه أثناء القيادة أساس هام .. لتفادي الحوادث

الحوادث

ان تركيز الانتباه على الطريق هو أساس هام لتفادي وقوع الحوادث . وكثير من الحوادث التي تقع غالباً ما تكون وراءها تشتت الانتباه وعدم التركيز ذلك ان التركيز الكامل هو الذي يتيح للسائق رؤية وملاحظة كل التفاصيل التي يمكن ان يؤدي عدم الانتباه لها (اي وقوع الحوادث) . بالإضافة الى ان التركيز يتيح للسائق ان يؤدي عمله بمهارة فيحول اولاً دون التبدل الخاطيء للسرعات او الضغط على الفرامل بقوة زائدة قد تؤدي الى تدهور السيارة او الضغط عليها في وقت متأخر بحيث لا يمكن تفادي وقوع حوادث الدهس او التصادم ، ان تركيز الانتباه يجعل السائق في حالة ترقب دائماً ويتيح له ان يتفادى الخطر قبل ان يقع .

ومن المعروف ان المسافة التي تقطعها السيارة قبل ان تلف تطول كلما كانت سرعة السيارة اكبر بحيث يكون من الصعب تفادي وقوع الحادث ، ولكن ليس معنى هذا ان السرعة هي العامل الوحيد في الحوادث والتركيز ليس مطلوباً فقط لافلات السيارة بسرعة متى استدعي الامر ذلك وانما لا تخاف اي موقف تستدعيه الحاجة لتفادي وقوع حادث ، فقد يكون التصرف المطلوب من السائق هو تحويل اتجاه سير

السيارة باستخدام عجلة القيادة او زيادة سرعتها بالضغط على دواسة البنزين او اقلال سرعتها باستخدام الفرامل . وقد يحتاج الامر الى الجمع بين تحويل اتجاه السيارة وبين زيادة السرعة او اقلال منها . وايا كان

ان تركيز الانتباه على الطريق يمكن ان يكون بمثابة العادة التي ينعلمها السائق باستمرار حتى يتحول الى جانب اساسي في سلوكه . ولكن على السائق من ناحية اخرى ان يتفادى كل ما يشتت انتباهه ويفقد القدرة على التركيز .. ويجب الا يحاول السائق قيادة السيارة الا وهو في حالة من اليقظة الجسمية والنفسية التي تسمح له بالتصرف السريع في مواجهة اي موقف طارئ ، ان اللان والارهاق والمرض يقلل من قدرة السائق على الانتباه ، كما ان قيادة السيارة تحت اي ممنوعات يتحول الى انتحار مؤذ كذالك القيادة تحت تأثير العقاقير المنومة او المثيرة التي وان كانت الاخيرة تمنع النوم الا انها ترهق الاعصاب وتضعف السلامة

يتوجب على السائق ان يركز انتباهه لان مهما كان قائد السيارة خبيراً في شروب القيادة من النواحي الفنية والنظرية والعملية فان مستوى الامان عنده يرتبط بتمتعة قوة ملاحظته .

واذا حاولنا ان نخسب بعض الامثلة على مدى اهمية عدم الانشغال بغير الطريق الذي يجعله يتبرجم المشاهد التي يراها السائق امامه الى احتمالات يسارع بالتصرف تجاهها بهدف الحيلولة دون وقوع حوادث حالة وتوقف احدي المرافقات ونزول ركابها فان قوة الملاحظة السليمة ترشد قائد السيارة الخلفية ان بعض هؤلاء الركاب بعد ترجلهم من الحافلة قد يحاولون عبور الطريق من امام الحافلة ولذا يجب عليه ان يتخذ الحيطة لتفادي هؤلاء بان يقوم بتهدئة سرعته ويتأكد من خلو الطريق قبل ان يحاول ان يتخطى الحافلة بصورة رقم (١) .

سيارة مثلاً تسير في منطقة سكنية وتصادف وصولها امام منزل باب يفتح على الشارع الذي تمر فيه ولاحظ سائقها انها مارة من الباب فالتفت الى الملاحظة يوحى اليه هذا المنظر ان خلايا يلهو بهذه الكرة فاندفعت الى الشارع الامر الذي يعني ان الطفل سيتوقف خلف كرتة حتماً ودون تبصر فيجب عليه ان يوقف سيارته على الفور عند مشاهدة انشغال الكرة الى الشارع لكي يامن الخطر الذي قد يلحق به وبالمثل الذي يلهو بالكرة (الصورة رقم ٢) .

سيارة تسير في احدى طرق المدينة وامامها بعض راكبي الدراجات من الاطفال صغار السن فيجب على سائقها ان يظن بقوة ملاحظته ان هؤلاء الاطفال صغار السن قليلو الخبرة في قيادة الدراجات من ناحية وقواعد المرور من ناحية اخرى مما قد يترتب عليه صدور تصرفات غير متوقعة منهم في اي لحظة قد تكون سبباً في وقوع حادث اليم لذلك يجب على قائد السيارة اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب ما قد يصدر من هؤلاء الاطفال قليلي الخبرة وذلك ضماناً لامن سيره واسامهم صورة رقم (٣) .

قائد سيارة رأى امامه احدى الحافلات وهي تبطيء في سيرها لان امامها محطة ستتوقف فيها وشاهد في نفس الوقت شخصاً على الرصيف يواجهه يمشي في نفس الاتجاه ، فان هذه الحركات مجتمعة توجب لقائد السيارة قوى الملاحظة ان هذا الشخص الذي يبدو يريد العبور بالحافلة قبل مغادرتها المحطة مما يوجب عليه تهدئة سرعته ليتوقف اذا دعت الضرورة لذلك دون ان يعرض الشخص الذي يعبر للخطر .

تقوم ادارة الرخص بمرور جده وشعب الرخص في اقسام المرور الاربع الموزعة على شرق وجنوب وشمال مدينة جدة بالإضافة الى القسم الملحق بمدرسة بله لتعليم قيادة السيارات والقسم الملحق بمعارض السيارات وذلك باستخراج الرخص الجديدة واستبدال الرخص الاجنبية للمقيمين بقمم الرخص بمدرسة بله لتعليم قيادة السيارات .. وتتولى ادارة اقسام الرخص باصدار الاستمارات الجديدة والتي يتم استخراجها عن طريق الحاسب الالى . ويتم عن طريق شعب الرخص في اقسام مرور جده ادارة تجديد الرخص دون ان يتكبد المواطن المشاق لمراجعة ادارة مرور جده بل يتوجه للقسم القريب من مقر سكنه لتجديد رخصته او استمارته .. كما ان هناك قسماً ملحقاً بمحطة الفحص الدوري بمدينة جدة لتجديد الفحص الدوري للسيارات التي يجري فحصها دون ان يتكبد المواطن عناء الرجوع الى أي

من اقسام المرور لتجديد استمارته . اما قسم المعارض والذي يقع بمنطقة معارض السيارات بجنوب جدة حيث يتم نقل الملكية بالقسم ودون الرجوع الى ادارة الرخص .. ولا يطلب من المواطن عند تجديد رخصته سوى اجراء الكشف الطبي وصورة من بطاقة الاحوال بالإضافة الى الصورة فوتوغرافية .. وتتولى مدرسة بله استخراج الرخص الجديدة للراغبين في ذلك حيث يتم تدريب المتقدم لمدة ٢ ساعات اذا كان يعرف القيادة ولعدة شهور للشخص الذي لا يجيد القيادة ومن لم يمنح الرخصة بعد اجتياز الاختبار النظري والعمل .. اما بالنسبة الى تبديل الرخصة الاجنبية فالامر يتطلب الكشف الطبي وصورة من الإقامة وترجمة الرخصة الاجنبية الى اللغة العربية مع تصديقها من قنصلية البلد الصادرة عنها بالإضافة الى

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

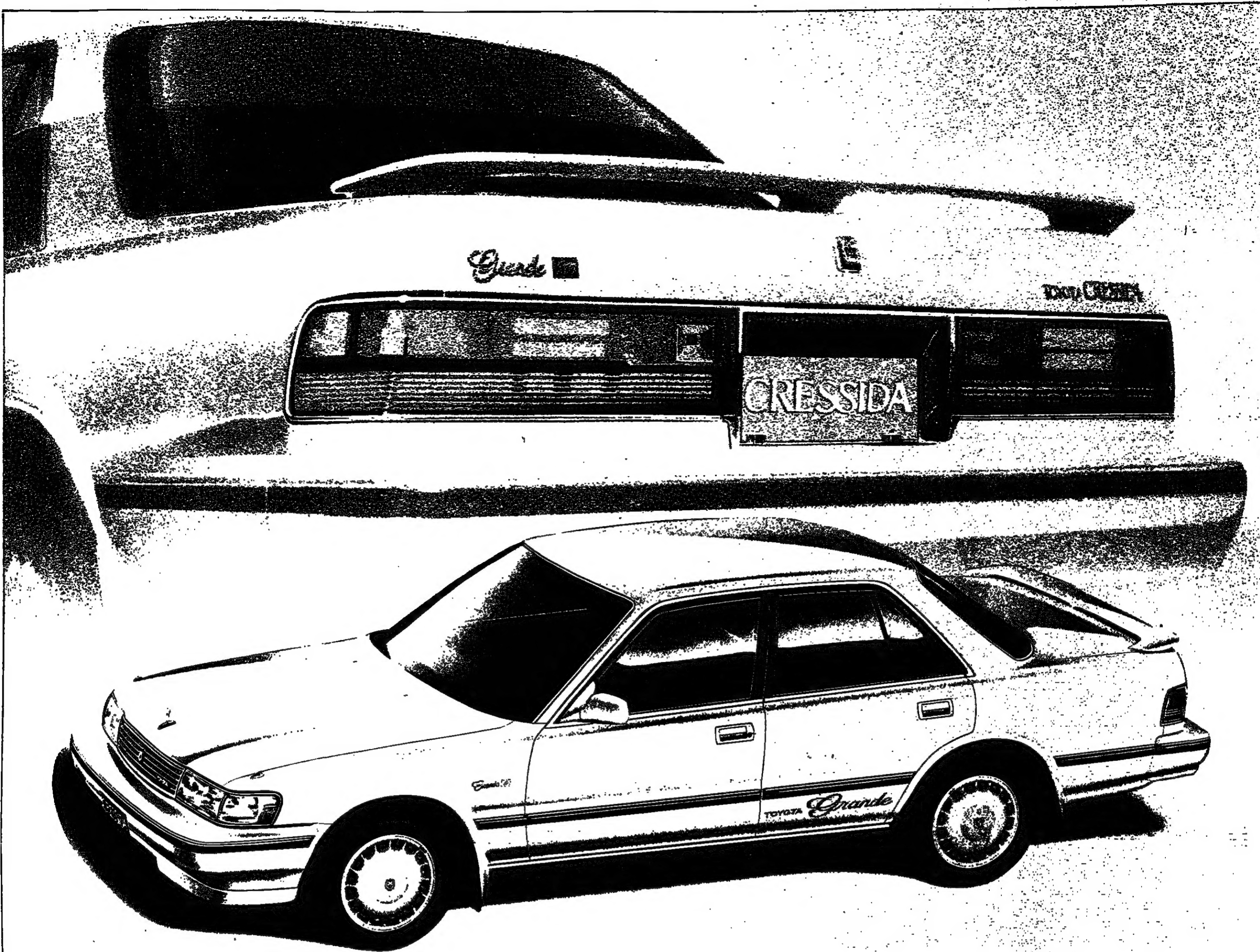
الرخصة الخصوصية

استبدال الرخصة الاجنبية

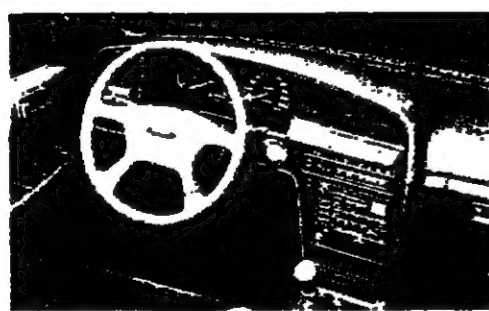
الرخصة العمومية للمواطن

الرخصة العمومية للمقيم

الرخصة الخصوصية



الخصائص الذهبية



لأن لها بريقاً كالذهب فقد أسميناها جراندي جي. وكتبنا اسمها بحروف من ذهب ولأنها بيضاء ناصعة فهي فريدة في مواصفاتها وبمجرد أن تحتويك خلف مقودها وتنطلق بك كالبرق فلنك حتماً ستشعر بقوة محركها الذي لا يضاهي وبالنسبة لبيتها الأيرودينا ميكة التي تضمن لها أقل مقاومة ممكنة للرياح فتقطع المسافات معها بسرور ونعومة حيث أن لها نظام تعليق خاص يضمن لك راحة لا مثيل لها كالذهب تماماً في قيمتها.

يمكنك مشاهدتها في معارضنا.

كرسيد ١٩٩٠

Grande



جراندي جي

الضمان
عامان أو ٥٠٠٠٠ كيلومتر

شركة عبد اللطيف جميل المحدودة
ABDUL LATIF JAMEEL COMPANY LTD
الموزعون الوحيدون لسيارات تويوتا بالمملكة



التزام دائم بالجودة
تويوتا

انطلاقة ناجحة لرائي الإمارات الدولي

محمد المالكي البطل السعودي يشارك في الرالى

■ ديبى - عبدالله القنبر
بدأت يوم الخميس الماضي فعاليات
رالي الإمارات الذي حيث انطلقت
السيارات من أمام فندق حياة
ريجنسي في الساعة التاسعة والنصف
وسط حشد جماهيري كبير وقد شارك
في هذا السباق ٣٨ متسابق من أصل
٤٤ متسابقاً.

وقال المتسابقون قبل الانطلاق :
السيادة الاولى - بيوت ولونمارد
السويدي قال : اننا بانتظار انطلاقه
الرائي بفارغ الصبر واضاف ان
المرحلات التي سيمت بها السباق
جميعها مريحة وان كان هناك مراحل
قاسية انه وكما هو معروف ان لكل رائي
ظروف وشخصية .

الانجازات الرئيسية
لمحمد بن سليم

الإمارات - عبيداه القنبر	١٩٨٩ رالى الكويت الدولى ..
الشرق الاوسط :	الاول ..
١٩٨٣ رالى دبى الدولى .	١٩٨٨ رالى كويت الدولى ..
الثانى .	الاول ..
١٩٨٤ رالى قطر الدولى .	١٩٨٨ رالى الاردن الدولى ..
الثانى .	الاول ..
١٩٨٤ رالى الاردن الدولى .	١٩٨٨ رالى دبى الدولى ..
الاول .	١٩٨٨ رالى قطر الدولى ..
١٩٨٤ رالى دبى الدولى .	الثانى .
الثانى .	١٩٨٤ بطولة الشرق
١٩٨٥ رالى قطر الثانى ..	الاسوس .. الثانى .
الثانى .	١٩٨٥ بطولة الشرق
١٩٨٥ رالى مسابى لسيارات	الاسوس .. الثانى .
الدفع بالاربع عجلات .. الاول .	١٩٨٦ بطولة الشرق
١٩٨٥ رالى كويت الدولى ..	الاسوس .. الاول .
الاول .	١٩٨٧ بطولة الشرق
١٩٨٥ رالى الاردن الدولى .	الاسوس .. الاول .
الثالث .	١٩٨٨ بطولة الشرق
١٩٨٥ رالى دبى الدولى .	الاسوس .. الاول .
الاول .	
١٩٨٦ رالى قطر الدولى ..	الدولى
الثانى .	١٩٨٤ رالى قبرص الدولى ..
١٩٨٦ رالى جبيل اكبر	الخامس .
الدولى .. الاول .	١٩٨٧ رالى الاستوتويس ..
١٩٨٦ رالى الاردن الدولى ..	الثالث .
الثانى .	١٩٨٧ رالى لوتو بيانكى ..
١٩٨٦ رالى عمان الدولى ..	الرابع .
الاول .	١٩٨٧ رالى هاسينكو ..
١٩٨٦ رالى دبى الدولى ..	السادس .
الاول .	١٩٨٨ رالى جانسيندين ..
١٩٨٧ رالى الكويت الدولى ..	الثانى .
الثانى .	
١٩٨٧ رالى الاردن الدولى ..	

هنادي... وسبحرنا نحن

الاساقى توتى جروجيو فقد
اقوم بتجربة السباق الاولى
اليوم ان اسبق لفة ٢٥ حصانا

وتحدث السائق صاحب فقال
سباري جديدة وهي مائتة لما كنت
فدتها منذ عامين في اربى وقت
الكرز الثامن من فئة ا ا سطح ان
احصل على اربى المراكز العشرة

من فئة ثانياة اخذت سماء اسم
اللون الجعة اربى الامارات ويستيم
تكريم الفائزين في حفل كبرى اقيم في
سباري حارة رجيسي حضره عدد من
المسؤولين بالدارة والمهتفين برياضة
السيارات والرياسة عامة

هذا وقد تصدر السباق في يومه
الاول كل من

١ - وفادار - غالاخر - ونستون -
تويوتا سيليكيا ج. تي. ٤ : ٥ دقيقة
٢٤ ثانية

٢ - من سليم - مروجان - ونستون -
تويوتا سيليكيا ج. تي. ٤ : ساعة و ٢
دقيقة و ٥٥ ثانية

٣ - ميشال صالح - دغليان - اربى
كارتو - ساعة و دقائق ١٢ ثانية

٤ - من سيدوان - ساعة والرحمن
السبت - راجع روفر - ساعة و دقائق
٢٢ ثانية

٥ - جروجيو - توم ستيل -
ميتوسبيتي غالاتت ساعة و دقائق
١٦ ثانية

٦ - عبدالله عمر - غريزي - اربى روفر
ساعة و دقائق ٢٠ ثانية

٧ - من مبراك - وحيد الخدي -
ونستون تويوتا سيليكيا توربو ساعة
و دقائق ١١ ثانية

٨ - العطية - الرابي - نيسان باترول
ساعة و دقائق ١٢ ثانية

نتائج سباق رالى الامارات الدولى

ولد غارد ينهى تربع بن سليم على عرش بطولة الإمارات

**الطيه اصغر متسابق
فى رالى الامارات يحقق
المركز الخامس**

يعتبر التسابق القطري ناصر
العليه قد سبق حيث يبلغ
من العمر ١٩ عاماً فقط وبالرغم
من أن عمره في مجال سباقات
السيارات قصير إلا أنه حقق
العديد من المراكز المتقدمة خلال
اشتراكه في عدد من السباقات
الحظية والعالمية وكان له يحقق
المركز الخامس في أعلى العطل التي
أصاب سيارته بمصافة ٥٠٠ م في
الرحلة السادسة .

وحقق العلية قد شارك في رالي
الأردن وحقق المركز الثالث .
في دولة الكويت المركز
الثاني .

ويتوقع له مستقبل كبير في
مجال سباق السيارات على
المستويين المحلي والدولي .

الإمارات عبدالله القحبي
دبي: انتهى رالي الإمارات الدولي أمس (الجمعة) فوزاً بطل العالم السويدي بييرد ونغارند، منهيًا احتكار استمر أربع سنوات متتالية. لم يتجرب بن سليم خلال يومين الرالي في تحدي والذغارد الذي قاد سيارته تطويماً لعدد المشاهدين الذين تجمّعوا على الطرقات والأحراج الخاصة التي مر بها. والرائي انتهى متعاقباً على بن سليم بجوالي سبع دقائق. طلق بن سليم قائلا: « بن سليم نتنازع يوم أمس (الخميس) لم يكن لدى أي حظ بالسيارة. والذغارد لا إذا تعرض لسيارة ليعطى ما لا أنه ليس مخفلاً. انظرنا وراء كل من أهم سائقي الراليات في العالم». اللجنة سيئال سبيل فقد انتهى ثالثة السائقة الثانية على التوالي تالة الإماراتي محمد سوياد التي انظر اداء رائعا في سيارته الرائع ورفو. القطري فهد بن مبارك جاء في المرتبة الخامسة والاربعين. سيارات الفئة «ب» سيباستيان ونستون- ثويوتا تيرسو- التي تربعت على عرش بطولة الشرق الأوسط خلال السنوات الثلاث الماضية عندما كان يقوده بن سليم.

الإماراتى الآخر حميد
المزوعى انتهى سادسا بعد
تعرض سيارته الفطوري ناصر
الطبي لعلل في محركها تقدم
ليصل مرتبته .
وكان ستة عشر متسابقا
تعرضوا لمشاكل في سياراتهم
اجبرتهم على الانسحاب منهم
طوني جورجيو جابر الجديدة
ميشوبوش اسلوت الذي انكسر
غطاء احدى اسطواناتها بينما كان
يستعد للانتقال الى المرتبة
الرابعة .
متسابق اخر من عمان هو
يوسف الدغفلى طلب المركز
السابع مقدما على طيب الامن
بيتر سميت الذي كان يقود رانج
روفر .
وقد قال ولدفارد بينما كان
يحتفل مع مساعده فريد غالاي
بانتصارهم على جميع من دون
الخطاء : قد فعدا الانتصار سونا
في نهاية اليوم الا انتم لم تنس ان
السلام تعرض لاشكال خلال
مراحل السباق . لولما لما كان
الفارق كبيرا .
وكان عطل كهربائي قد سبب
يتأخر بن سليم ومساعده
الابرلندي رولان موجران في
المرحلة الخاصة الثانية عشرة
ففسرا فقيتين كادت توعد يوما
الى المرتبة الثالثة وقد وصل عطل
عطل سيارة بن سليم مناسبة

لتحسين وضعه والارتقاء الى المرتبة الثانية . الا انه ضل الطريق وخسر ٢ دقائق وقطع ١٠٠ متر .

١ - بيرون وديفارد - غالاغور - ونستون - تويوتا سيليك ٢ ساعة ٢٧ د ٢٥ ث .

٢ - بين سليم - مورغان - ونستون - تويوتا سيليك ٢ ساعة ٢٦ د ١٠ ث .

٣ - صالح - دافليان - اودي كوانتيد ٢ ساعة ٤١ د ٤١ ث .

٤ - سيوان - عبدالرحمن السبت - زواج يوقر ٢ ساعة ٤٢ د ٢٩ ث .

٥ - بين مبارك - وحيد الحي - ونستون - تويوتا ٢ ساعة ٥١ د ١٧ ث .

٦ - مزروعى - الهاجرى (امارات) - نيمان - يتارول ٣ ساعة ٢٦ د ٢٤ ث .

٧ - عبدالرحمن الكسانى - الدغلي - زواج يوقر ٢ ساعة ٢ د ٥٥ ث .

٨ - سميت - دماي (بريطانيا) راجع يوقر ٢ ساعة ٢٦ د ٣٢ ث .

٩ - دافيد بولز (بريطانيا) ٣ ساعة ٥٠ د ٢٦ ث .

١٠ - محمد المالكى ٣ ساعة ٩ د ١٥ ث .

خور فكان

الفجيرة



راي الاما

الدوي ١٩

ولستون

الرحله ١٢
سيجي - ملجوه

الرحلتان ١٦، ١٧
فيلي - مليحه

حالتان ١٥، ١٠
فيلي - موضه

المرأل ٤، ٧
ونستون بوس

الحرارة تخرج
الهاجري
من الرالى

دبي - موقف المدينة - عبدالله
القنبر:

خرج المتسابق القطري / سعيد
الهاجري من سباقات الراي (وراي)
الامارات الدولي يوم امس الاول بعد
ان كان المنافس الثابت لبطل واليات
الامارات محمد بن سليم بعد
التسابق السويدي بولدا غاريد الذي
حقق المركز الاول في المراحل الاولى من
سباق على حد تصريحات ابن سليم
المدينة

ويعود سبب خروج الهاجري من السباق بسبب ارتفاع درجة الحرارة في محرك سيارته مما لم يمكنه من اكمال مراحل السباق .
ويقول بن سليم « للمدينة انني الان في تنافس شديد مع رجال العالم في الراليات بولدا فارد واتمنى من الله ان احقق الفوز الخامس على التوالي



بيونديو

بطلون رالى الامارات الدول حيث
مذا السباق متصدا بذلك جميع
٤٤ متسابقا من اصل
من التسابق الاماراتى بطل رالىات
على المركز الثانى ذلك بسبب عمل
ما اخره بخلافه ٥ دقائق .

فق ببطولة

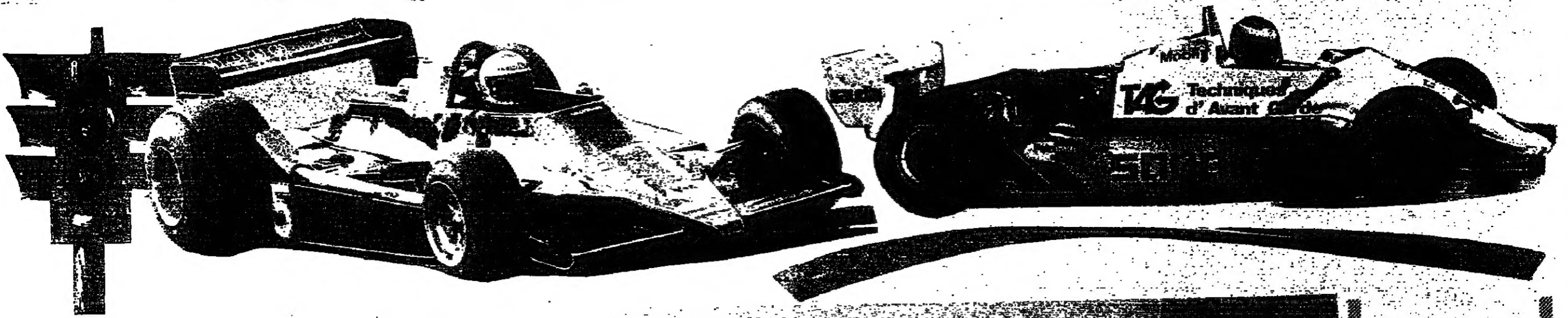
وجاء في المركز الثالث المتساوي
عند مؤثرين صحفي تحدثت خلا
سعادتهم بالإشتراك في هذا الرا
تنظيمه والابتعاد أدات التي تمت
قطعوا والضغوط التي واجههم
وقد أقبح حفل خطايب تم خلاله
المسابقين والذين حصلوا على

الامارات

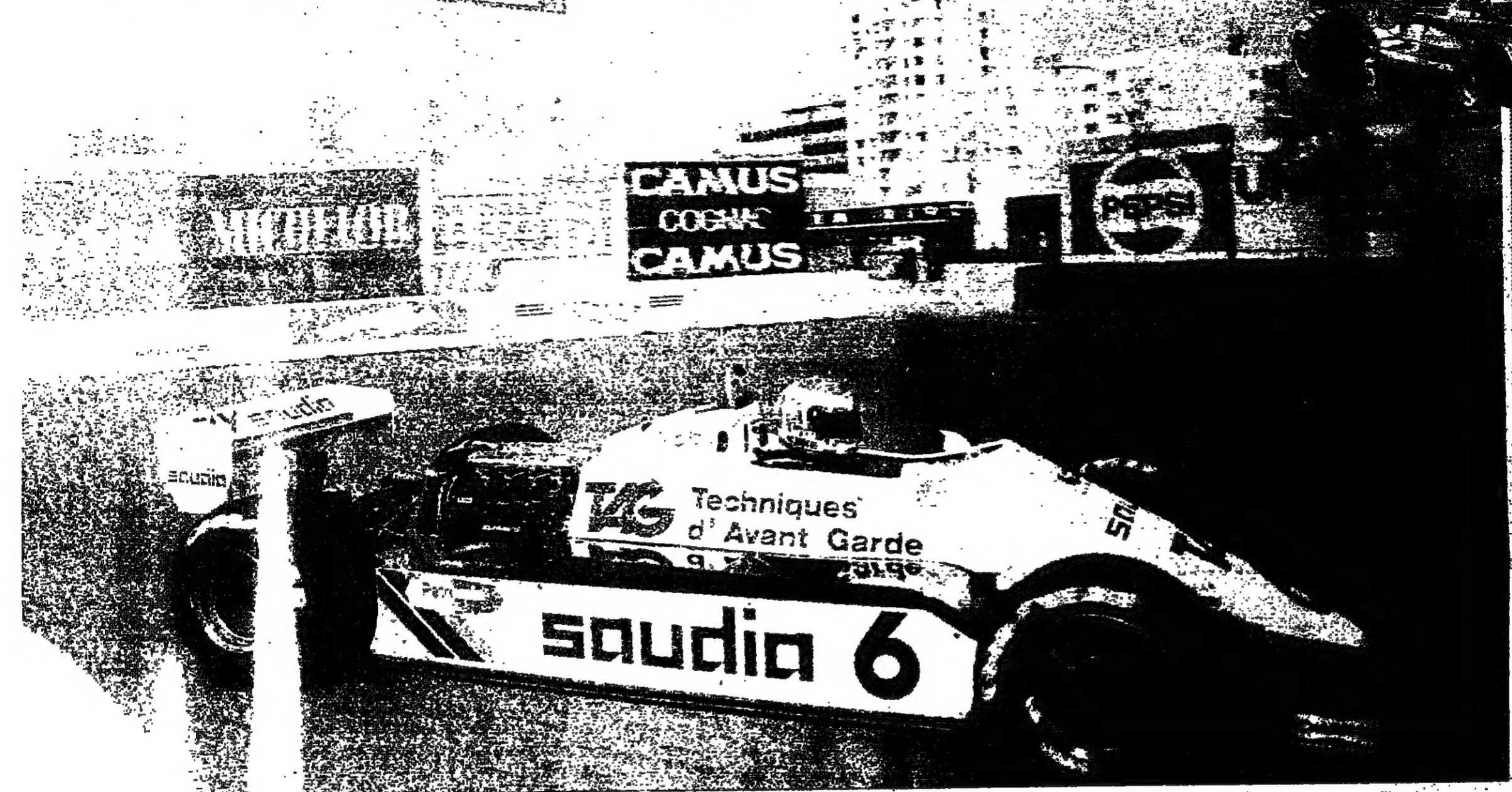
بيوندولد غارد يحقق بطولة الامارات

الإمارات - عبدالله القحطير :
 حقق التمساق السعودي بطولاً إلى الإمارات الدولي حيث حصل على المركز الأول في هذا السباق متصدراً بذلك جميع المتسابقين والذين يبلغ عددهم ٢٨ متسابقاً من أصل ٤٤ متسابقاً وجاء في المركز الثاني الإماراتي بلال وريث الإمارات على مدى ٤ سنوات على المركز الثاني وذلك بسبب عمل كهرتاني حدث في هذا آخره بخلافه دقة.

وجاء في المركز الثالث المتسابق اللبناني ميشيل صالحي وقد عقد مؤتمراً صحفياً تحدث خلاله المتسابقون الثلاثة عن مساعيهم للإشتراك في هذا الرالي واكدوا على نجاحه ونجاح تنظيمها والاستعدادات التي تمت كتحضيرها عن المراحل التي قفلوها والصعوبات التي واجهوها أثناء مراحل السباق هذا وقد اقتبل قفل خطاي تم خلاله توزيع الهدايا والكؤوفات للمتسابقين والذين حصلوا في المراكز الثلاثة الاولى



المشركون في رالي دبي



المدينة الرياضية مع التجه

دبي - موقف المدينة عبدالله القنبر

ولقد فاز بتصوير رالي الإمارات الدولي وبين سليم يتفحص المعركة

دبي : تصدير بطالع العالم السائق للرياليات بين وبين الإمارات الدولي مشكلا أكبر تحدٍ لبطال الشرق الأوسط محمد بن سليم . وعلى الرغم من تقدم البطال السويدي على بن سليم بفنسي دقائق تقريبا في نهاية اليوم الأول من السباق فإن هذا الأخير مازال يأمل بتغيير المراكز في سباق اليوم الثاني ويستون .

ولقد قال بعد وصوله إلى خط نهاية اليوم الأول بسيارته الجديدة ويستون - تويوتا سيليا جي - بي : « ولد فاره يتحكم بنتائج الرالي جيدا الآن إلا أن هذا لا يعلم ماذا يحدث في سباقات السيارات والحظ » . يبدو هذا مستحيلا إلا أني سأحاول المستطاع غدا وإن تراجعت قبل النهاية .

عند وصول للتسابقين إلى خط النهاية الخمسين المضي أمام فندق حياة ريجنسي في دبي كان عدد من السائقين قد اضطرر للتسابق بسبب أعطال ميكانيكية كالسائق القطري سعيد الهاجري وعيسى الموسوي . وكانت سيارة الهاجري قد تضررت من ارتفاع حرارة محركها منذ البداية والذي اضطر في الرحلة الخاصة الرابعة ، أما سيارة الموسوي المتسويصة بالجير فقد تضررت أيضا لها الأمام عند اصطدامه بمسيرة في المرحلة الأولى .

وبطول والفاز في المرحلة الأولى يليه بن سليم وويل السائق القطري ميشال صليح ثالثا في سيارة أودي كواترو . أما السائق الإماراتي محمد سويدان فقد وصل رابعا بسيارته وفاز ياب طوني جورجي في سيارته الجديدة ميتسوبيشي فالانت ليتبعه الإماراتي محمد صبر في لاندروفر . بعد انسحاب القطريين سعيد الهاجري وعيسى الموسوي تصدّر تويوتا سيليا جي في المرحلة الخامسة الحادية بسيارة الفتي - تويوتا سيليا جي .

عبد الوكيل في المرحلة السادسة أما العلية وعمره ١٩ عاما فقد أعطى انطباعا مؤشرا في أول موسم له حيث حل ثامنا مع مساعده عبدالله المري في نيسان باتون . وكان وفادرا ومساعده فريد فالانز يوقدان سيارة معطلة لسيارة بن سليم تصدرا الرالي منذ المرحلة الأولى . ومن الجدير بالذكر أنهما ضيفان على فريق ويستون - تويوتا الشرق الأوسط .

أما بن سليم فقد خاض معركة مع الرقعة منذ انطلاق الرالي حيث اضطر لإنهاء المرحلة المفتوحة الأولى من الرالي بدولاب مقبوض كما خسر وقتا عندما انكمش الترس للتضاعيل (ديفرنسيال) في المرحلة الخامسة الرابعة .

دبي - من عبدالله القنبر

تقدم : الخطة ، البطاقة الشخصية للمشاركين في الجولة الختامية من بطولة الشرق الأوسط وهي رالي الإمارات الدولي الذي انطلق يوم الخميس الماضي وانتهت فعاليته يوم أول من أمس الجمعة وقمنا بزيارة ندية عن المشاركين في الرالي

فهد بن مبارك وعبد الوكيل

سويحة السائق القطري فهد بن مبارك ومساعده عبد الوكيل الذي انتحنا بسيارته في رالي الإمارات الدولي حيث سبقوا في سيارة ويستون - تويوتا سيليا جي فته بي التي قالت محمد بن سليم إلى بطولات الشرق الأوسط الثلاث الأخيرة . وكان فهد وعبد الوكيل قد قعما عروضا مؤثرة على الرغم من وجودهما مما كثر منذ ستة أشهر فقط في خلا ثانيا في رالي البحرين الوطني في تشرين الأول . لكنهم - للذي كذلك الامر في إحدى راليات بطولة قطر لهذا العام .

محمد بن سليم

حقق محمد بن سليم افوازه فديني لتفهم مكانة مرموقة بسفقه بطال للنفقة بلا مثله من خلال هيمنته على بطولة الشرق الأوسط خلال السنوات الثلاث الماضية علما أنه بدأ السباق بالسيارات عام ١٩٨٤ فقط . وقام محمد بسباق التوازي الوحيد الذي حضره عام ١٩٨٢ ثم تيزجحه العام الثاني من خلال فوزه بالمرحلة الثالثة بسباق البحرين الدولي بسيارة لاندروفر كما فاز بالمرحلة الثانية لسباق دبي الدولي عام ١٩٨٢ الذي شارك فيه نصفه للشخصية قلدا لسيارته الخاصة من طراز أويل وخلال استراحة الصيف التي

تتوقف فيها السباقات في المنطقة وجه محمد اهتمامه إلى السباقات الأوروبية حيث شارك في أربعة سباقات .

وفق محمد أفضل نتائجها الأوروبية حين احتل المرتبة الثالثة في سباق استوريس كما احتل المرتبة الرابعة في سباق لوتشوياتيكي والسابعة في سباق هاسينجو البلجيكي . ولكنه اضطر للانسحاب من سباق - جونا بدين - التركي .

بعد سلسلة من الأعطال الميكانيكية . وحين عاد محمد إلى المنطقة في الخريف ، حقق سلسلة انتصارات في لبنان وعمان وبني موكدا سيطرته على البطولات الإقليمية .

وقام محمد بممارسة سباق بالاضواء الثلاثة الأولى من سباقات قطر والكوت والأردن . ليحقق سبعة انتصارات متتالية في سباقات الشرق الأوسط . وتعرضت سيارته للفور - سبيرو - آر . إس . كوسوروت .

لشاكل كهربائية ، اضطره للانسحاب من سباق لبنان . منذ تعرض له في دبي لعدم المشاركة في سباق عمان الدولي ، ولكنه استرد عافيته لدرجة تكفي لمشاركته في سباق دبي الدولي ، الذي فاز به ، ضمنا بذلك فوزه للمرة الثالثة ببطولة الشرق الأوسط .

تعد إقامة راليات الأردن عمان ولبنان ، لهذا فإن بن سليم يقوم بالانفاج عن لقه في العام المقبل وسيارته ويستون تويوتا سيليا جي تي ٤ .

رونان مورجان

عازب ومولود في دبلن بإيرلندا في ٦ مارس ١٩٥٥ . شارك رومان مورجان ، مساعد النجم الإماراتي محمد بن سليم في سيارة ويستون تويوتا للشرق الأوسط ، لأول مرة في البطولة مع سعيد الهاجري ، بسيارة يورش ٩١١ وذلك في رالي دبي الدولي .

بدأ رومان ممارسة سباق السيارات قبل ١٢ عاما مضت في السباقات الأيرلندية المحلية وعمل منذ ذلك الحين مساعدا لأكثر من ٣٠ سائقا مختلفا بما في ذلك السائقين البريطانيين راسل بروكنس وتوني بوند ومالكولم ويلسون كما عمل مساعدا للسائق الأيرلندي بيل توتان لمدة خمسة اعوام .

وكان أول ظهور لرونان مع فريق مصانع السيارات حين اشترك عام ١٩٨١ مع توني بوند في عدة سباقات أوروبية بسيارة فوكسبول وشارك الأثان في العام التالي في سباق الألف بحيرة في فنلندا محققين المرتبة السادسة اجمالا وهي أعلى مرتبة حصلوا فيها غير استثنائي حتى الآن في هذا السباق .

وانتقل رومان عام ١٩٨٣ إلى فريق سبيروين وانضم في العام التالي إلى بيل كوكان في فريق أويل لتابع لشركة جنرال موتورز حيث حقق نجاحا كبيرا

من خلال مشاركتهما في سبعة سباقات وفوزهما بخمسة منها بما في ذلك سباق إيرلندا الشهر . واشترك الاثنان عام ١٩٨٥ في سيارة يورش ٩١١ .

وأما رومان عاما متقل بالعمل عام ١٩٨٧ حيث اشترك بمسابقة كوثان إلى جانب مساعده لسعيد الهاجري في بطولة الشرق الأوسط . وساعد رومان سعيد في تحقيق انتصارات بأربعة في سباقات قطر والكوت الدولية ولكن أماله بالفوز تخبطت مع انفجار محرك سيارتهما ليورش بعد قطعها أربعة كيلومترات في سباق دبي الدولي بالامارات .

ونصه رومان عام ١٩٨٨ إلى فريق تويوتا للشرق الأوسط وسامحت حيرته بتوجيه محمد بن سليم إلى النصر في الأشواط الثلاثة الأولى من بطولة فليما للشرق الأوسط في قطر وكوت والتايز ولكن مسيرتهما الضاغرة شوقلت في لبنان حين اضطرهما مشاكل كهربائية للانسحاب عن السباق بسيارتهما

للفور سيرا آر إس كريسوروت بعد توترين خاصتين فقط . وادت عن سليم فرصة الاشتراك بسباق عمان الدولي نظرا لأصاية في رقت ونكر رومان مساعده على الفوز بسباق دبي الدولي مجددا لضمان الحصول على بعض الانتصارات في

سباقات الشرق الأوسط هذا العام وجه موره سليم نحو الفوز في رالي ١ في سيارة الفتي الجديد تويوتا سيليا جي .

سائق دبي في صدارة سباقات التي الفتا لم لرياضة السيارات فيه إقامة راليات الأردن عد

بجورون ووليد

ولد في ١٢ نوفمبر ١٩٥٢ . بعد فوزه في خمسة عشر رالي من بطولة العالم أصبح ووليدارد أحد أجنح سائقي الراليات في العالم . وقد توج هذا السائق السويدي انتصاراته الكثيرة بالفوز ببطولة العالم سنة ٧٩ ومنذ العام ١٩٨١ عمل سائق راليات في فريق تويوتا أوروبا ويقوم بالظهور كضيف مع فريق ويستون تويوتا للشرق الأوسط في رالي الإمارات الدولي .

وكان قد بدأ رياضة الراليات في السويد بسيارة فلوكرس فاجن قديمه بعد وقت قصير من حصوله على رخصة القيادة .

تم بدأ نجاحاته سريعا فحقق بطولة السويد مرتين واكتسب شهرة عالمية من خلال فوزه في رالي موت كارلو مرتين على التوالي وذلك عامي ١٩٨٠ - ٧٩ .

وانتاء قيادة لسيارة فريق تويوتا الأوروبى اضاف إلى قائمة انتصارات العديد من النجاحات في راليات بطولة

اليات الكبرى الأخرى ففاز عام ١٩٨٢ وساحل العاج رالي السفاري ١٩٨٦/٨٥ .

تون مونج كونج - بيجنج ٨٧ . متزوج وله ثلاثة أطفال . روى ريمبو في السويد ومن ته العمل في مزرعته .

فريد جالاجر

ولد في بلفاست عاصمة إيرلندا الشمالية في ١٩٥٢/٤/١٦ . ويشارك فريد جالاجر السائق بجورون ووليدارد في رالي الإمارات الدولي كملاح مساعد وهو مخضرم في هذا الميدان حيث شارك لأول مرة كمساعد سائق في الراليات الدولية سنة ١٩٧٣ حيث كان مازال طالبا في الجامعة .

وقد فاز بأول بطول العمل سنة ١٩٧٧ بعد عام واحد من حصوله على سلسة من النتائج الرائعة في الراليات الدولية وفي عام ١٩٨٤ انضم إلى فريق تويوتا الأوروبي كمساعد للسائق جونا كاتكونين وسرعان ما حقق الاثنان شهرة عظيمة .

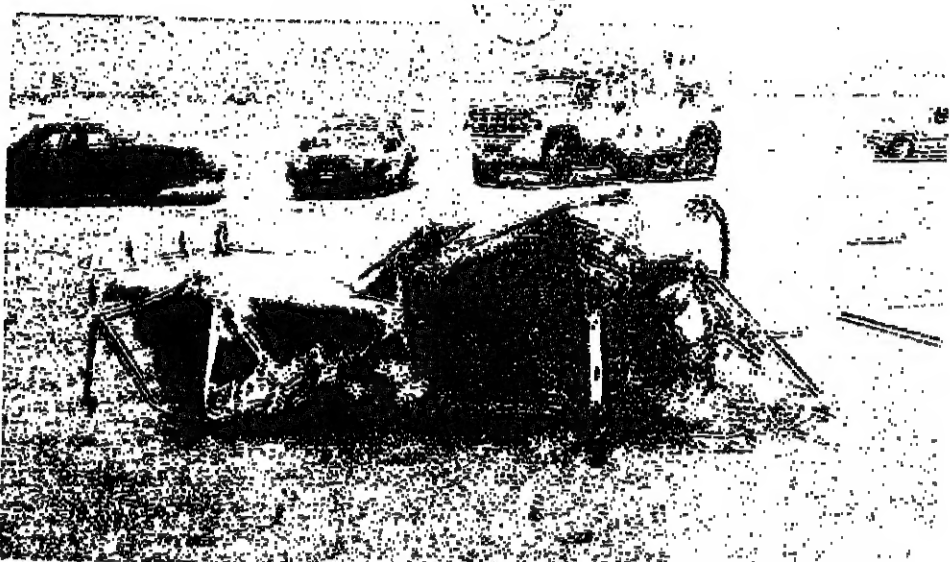
وفاز الاثنان في رالي سفاري ١٩٨٥ كما ذاق نعم الانتصار في رالي صعب آخر مودالي ساحل العاج في السنة التالية .

وتشارك جالاجر السائق ووليدارد في تحقيق انتصارات في مونج كونج وقبرص حيث حققا لسيارة تويوتا الجديدة من الفئة ١ - سيليا جي تي ٤ أول انتصار لها .

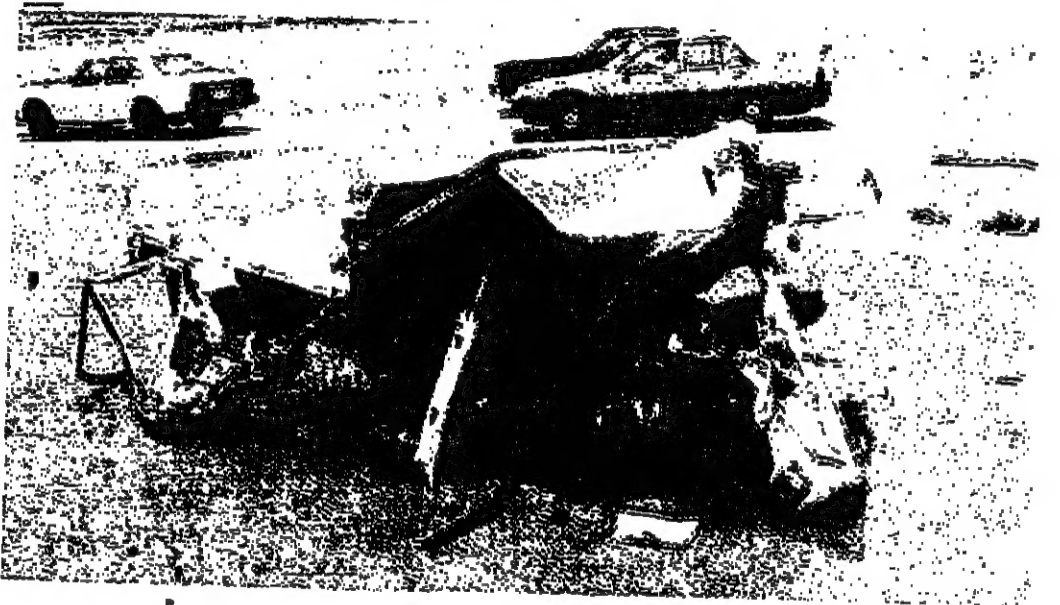


السرعة من أهم أسباب

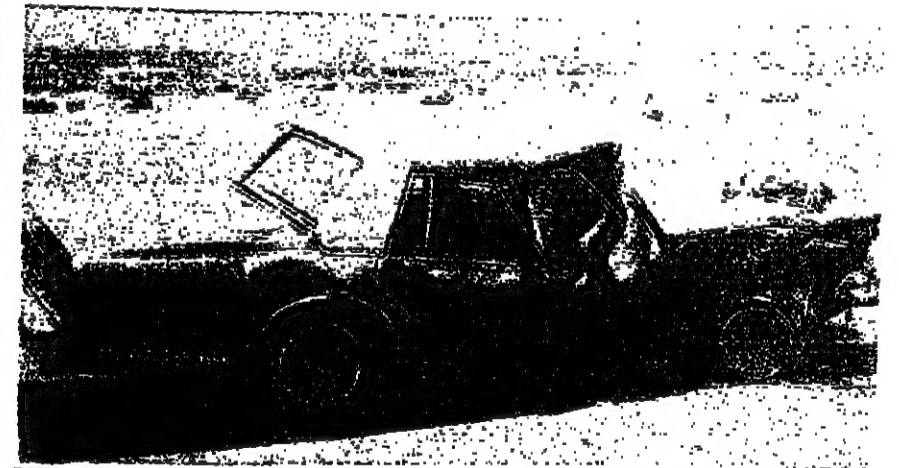
الحوادث



أين السائق ورفاقه ؟ لقد ذهبوا ضحية هذا الحادث



ونتيجة السرعة لم يتبقى من السيارة ومن فيها غير هذا الحطام



ذهب السائق واسرته ضحية السرعة

■ السرعة الزائدة عن المحدد سواء داخل المدينة أو على الطرق الطويلة التي تربط المدن فقد أثبتت الدراسات والأحصائيات المرورية أن عامل السرعة يشكل نسبة كبيرة من أسباب الحوادث التي تقع

■ قطع الإشارة الضوئية وعدم التقيد بها بل عامل السرعة الزائدة في أسباب الحوادث حيث أن عدم التقيد بالإشارات الضوئية المرورية يتسبب في وقوع العديد من الحوادث

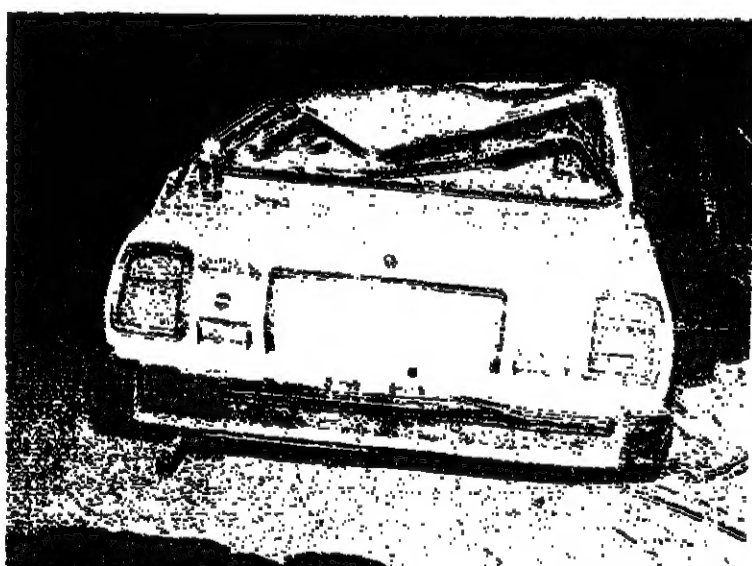
■ الانحراف بشكل متلف للناظرة المرورية من مساء إلى مساء آخر وكذلك الدخول من طريق فرعي إلى طريق رئيسي دون التقيد بالناظرة المرورية وكذلك تجاوز السيارة التي أمامك دون اتباع الإرشادات المرورية في هذا الشأن وكذلك الدوران غير النظامي

أخر المواطن أن تلك العوامل المذكورة أعلاه هي من أهم مسببات الحوادث فحاول أن تتجنبها حفاظاً على سلامتك وسلامة الآخرين من مستخدمي الطريق

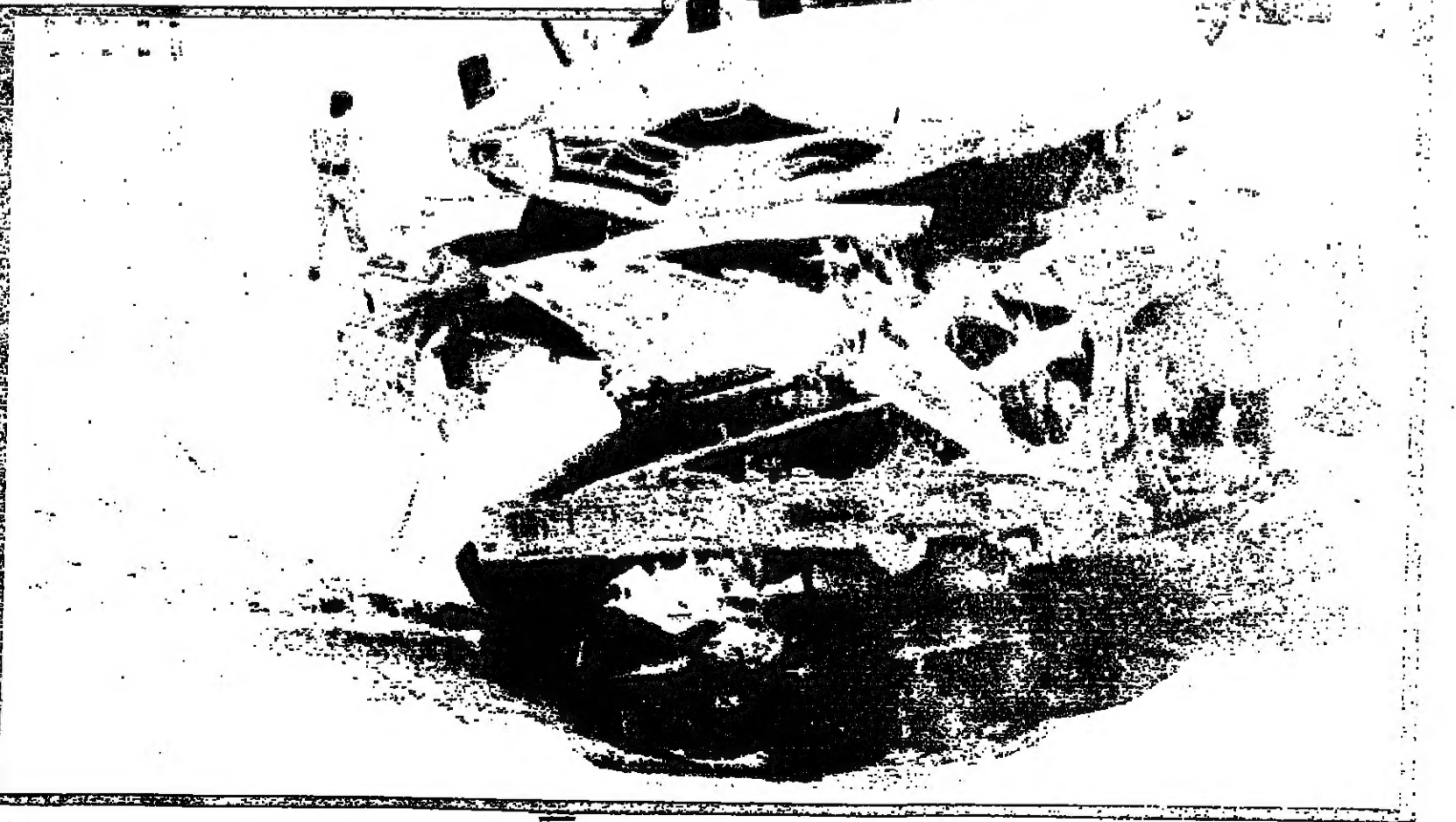
هذا بالإضافة إلى ضرورة تناسب وتوافق سرعة السيارة مع ظروف الطريق والظروف الجوية وحالة المرور ومستواه وخبرة السائق الشخصية فالسرعة بالإضافة إلى أنها من أهم مسببات الحوادث فإنها تؤدي إلى استهلاك وتآكل أجزاء السيارة وضياح جزء كبير من الطاقة

كما أن السرعة الزائدة تجعل زمام السيارة يفلت من قائدها وتجعل السيارة خارجة عن سيطرة السائق

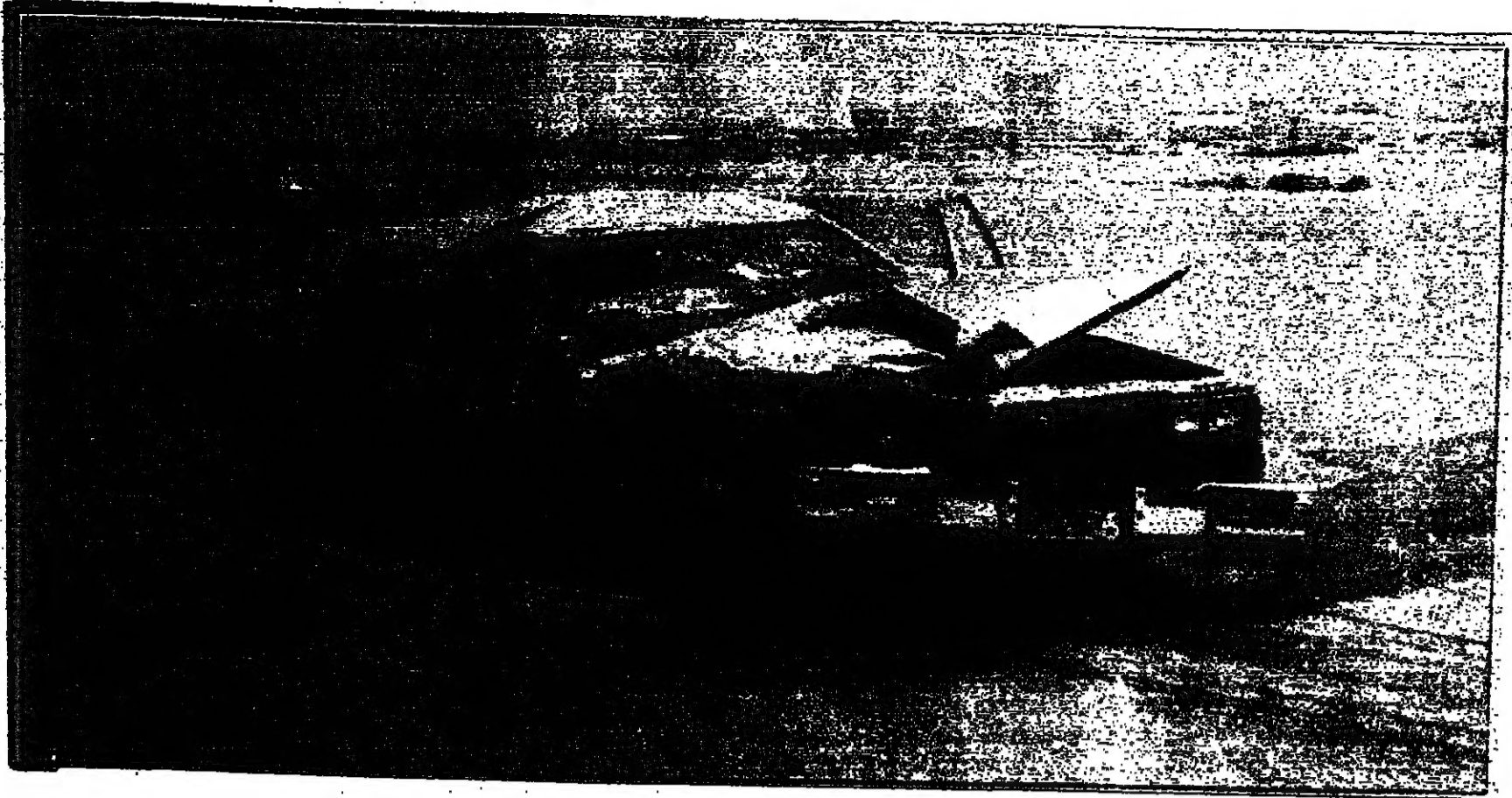
وتأمل قارئ العزيز في الصور المرققة وقل في هل لازلت مصراً على السرعة ؟



ذهب السائق واسرته ضحية السرعة



عزيزي السائق بعد أن ترى هذه الصورة هل لازلت مصراً على السرعة ؟



لقد كان مصير سائقها المستشفى ... لماذا تكون النهاية ؟



كنت الوحيد الذي بقيت على قيد الحياة من بين ٥ أشخاص لأنني كنت أربط زمام الأمان



تحدثت للمصطفات المرورية والإعلانات المصورة، ويحدث محاضرو التوعية المرورية عن ضرورة ربط أحزمة السلامة، فحزام السلامة له دور كبير في حماية راكبي السيارات وسائقها عند وقوع الحوادث المرورية وفيما يلي بعض القصص الحقيقية والتي تروى على لسان أبطالها والتي كن لحزام السلامة الفضل الأكبر بعد الله في نجات هؤلاء الركاب وفيما يلي القصة الأولى :

يقول الراوي : أنا الشخص الوحيد الذي بقيت على قيد الحياة من بين الأشخاص الأربعة الذين كانوا يجلسون في المقاعد الأمامية في سيارة من تصاميمها وجها لوجه .. فقد كنت أنا الشخص الوحيد الذي ربطت حزام المقعد والقصة من البداية تقول كنا متوجهين شمالاً على السرب الأيسر في سيارة سيدان جديدة وتسير بسرعة ٨٠ كم / ساعة فجاءت شاحنة تسلكنا بسرعة في سيارة حديثة الطراز يدفع بسرعة عبر الخط الذي في وسط الطريق من السرب المتجه جنوباً ويصدم سيارتنا وجها لوجه ويبدو أن سائق السيارة قد أصيب ب contusion أو انغى طبعاً مما أفقده السيطرة على السيارة وكنت أنا السائق وقد ربطت أحد الحزامين الأماميين في المقعد الأمامي ولم استعمل الحزام الثاني .. وقد أصيبت برصاصة في كتفها وكنت أجلس في المقعد الأمامي بجوار خادمة توفيت على أثرها .. أما ابنتي والتي كانت أجلس في المقعد الأمامي من جهة اليمين فقد توفيت في الحال .. كما أن السائق الآخر توفي على الفور .. وكانت أمي تجلس في المقعد الخلفي لسيارتنا وبجانبتها ابنتي الثانية وزوجها وجميعهم أصيبوا بجروح الأ أنهم شفوا في النهاية ولكن أمي أصيبت بشلل جزئي بسبب كسر في ركبتيها من جراء الحادث .. وقد صدمت السيارتان صدمة كاملة .. وعلى الرغم من أنني كنت أربط حزام المقعد إلا أنني أصيبت بكسور في ضلوعي وقدمي وجروح في وجهي استعنت بأجراء جراحة تجميلية .. ولذا فقد حماني حزام السلامة بعد أنه من نتائج هذا الحادث الأول

تقول القصة الثانية : كنت مسافراً مع أربعة من الأصدقاء في سيارة متاخرة من الليل ولم يكن من عاداتي ربط الحزام ولكن صوت التنبيه الصادر من السيارة بربط الحزام جعلني أربط الحزام لتجنب الأزعاج الصادر من السيارة بربط الحزام .. وفي حوالي الساعة الثالثة صباحاً

غفوت على عجلة القيادة فاستعرت السيارة وصدمت حائزاً وألقيت وكنت أسير بسرعة ٨٨ كم / ساعة .. وقد انقلبت السيارة حوالي ١٠٠ قدم من الحاجر قبل أن تنقلب وتستقر رأساً على عقب في الطريق العام ونتيجة للصدمة أصبح الطرف الأمامي للسيارة مغطى حوالى قدمين كما تحطم الزجاج الأمامي .. أنني مقتنع بأن ما كنت تجت من أضرار بالغة إلا بخلاف الله سبحانه وتعالى ثم بربط حزام الأمان بحيث نجت من الموت أو الإصابة بالشلل .. وكذلك الشخص الذي يجلس بجانبني فقد كان يربط حزام الأمان ولذلك لم تصب كلانا إلا بجروح طفيفة ووضوح بسيطة أما الأشخاص الثلاثة في المقعد الخلفي فلم يربطوا أحزمة الأمان لذلك فقد أصيب اثنان منهم بكسر في العمود الفقري ومنذ وقوع ذلك الحادث وأنا لا أركب أي سيارة غيري بدون ربط حزام ..

وتقول القصة الثالثة : تجاوز سائق إشارة الوقوف وصدم سيارتي من جهة السائق وكان يسير بسرعة ٦٥ كم / ساعة وقذف بالسيارة مسافة ٥٠ قدماً خارج التقاطع

هذه أمثلة بسيطة أوردتها لكم عزيزي القارئ من أجل أن تعرف أهمية ربط حزام الأمان فالمعروف أن أي جسم موجود يركب متحركاً يأخذ نفس سرعة المركبة لذلك كان حزام الأمان ضرورياً لمنع الانفجار المفاجيء من الزجاج الأمامي في حالة اللجوء إلى إيقاف السيارة بسرعة للسيارة مكابح ترقفها وتحد من سرعتها ولكن الأتسان الذي يركب بداخل السيارة والذي يكسب سرعة السيارة نفسها لا يوجد ما يحد من سرعته إلا حزام الأمان فاحفظ عليه فهو السبيل بعد الله في نجات الكثرين من الحوادث كما رويت لك القصص المسالفة الذكر

فقط للتذكير بالضرورة وأيضاً في وقتنا هذا نلاحظ أن بعض الناس لا يربط حزام الأمان عند سيارتي وغفرت اتجاهها بزوايا مقدارها ١٨٠ درجة ولم أصب سوى بفتق بسيط